

**COMITATO
“TRENI PER TUTTI”**

Il “Comitato Treni Per Tutti” è stato costituito dopo l’entrata in vigore dell’ultimo orario ferroviario, con l’obiettivo di far ripristinare le fermate soppresse e ottenere un servizio equo per tutti i viaggiatori delle stazioni della linea Biella-Novara.

www.trenipertutti.it

comitato@trenipertutti.it

San Pietro Mosezzo, 11 Gennaio 2013

INTRODUZIONE

In questo fascicolo abbiamo raccolto documenti, articoli ed altri dati che riguardano la riorganizzazione del servizio ferroviario in atto da alcuni anni sulla linea Biella Novara, evidenziando alcune incongruenze e problematiche.

Nei seguenti paragrafi descriviamo la situazione attuale e la politica a lungo termine.

1. La situazione attuale

Con il nuovo cambio di orari, in vigore dal 9 dicembre 2012, sono state eliminate numerose fermate nelle stazioni di Nibba, Sillavengo e Ghislarengo. E' stato, inoltre, completamente soppresso il servizio nelle stazioni di Biella-Chiavazza e Vigliano-Candelo.

Queste modifiche, effettuate su un servizio già ridotto in passato in modo drastico, rendono il trasporto completamente inutilizzabile non solo per i pendolari di Biella Chiavazza e Vigliano-Candelo, ma anche per le altre stazioni dove **il servizio è stato apparentemente mantenuto**. Infatti, il servizio è fruibile principalmente dai soli studenti che non hanno lezioni al pomeriggio; tutti gli altri pendolari, non avendo alcun treno per il rientro o servizio sostitutivo equivalente, sono costretti ad utilizzare esclusivamente un mezzo proprio.

Oggi ci troviamo nella situazione in cui c'è chi rischia di perdere il lavoro e chi rischia di non avere le frequenze alle lezioni per poter sostenere gli esami universitari. Chi ha la disponibilità di un mezzo proprio deve comunque sostenere spese aggiuntive legate all'utilizzo e all'impegno dello stesso [Vedi doc. N. 1].

Qual è la logica che risiede dietro a tutto questo?

La velocizzazione del collegamento Biella-Milano per ridurre i tempi di viaggio dei pendolari biellesi. [Vedi doc. N. 2].

Ma qual è il reale vantaggio che hanno ottenuto i pendolari biellesi a scapito dei disagi arrecati con il nuovo orario?

Cinque minuti e mezzo in meno di media sul tempo di percorrenza dell'intera tratta. [Vedi doc. N. 3-4].

E non è tutto, perché questo è solo un altro passo fatto verso l'obiettivo finale: l'eliminazione di tutte le fermate della linea Biella-Novara ad eccezione di Cossato e Carpignano [Vedi doc. N. 12]

Chi promuove questo obiettivo?

Esponenti di Biella con il supporto dell'Associazione Pendolari e Trasporti Biellesi (d'ora in poi APTB).

L'APBT utilizza mezzi di informazione, come stampa ed internet, per promuovere questi obiettivi fornendo dati approssimativi che non permettono all'opinione pubblica di valutare la reale situazione creata con il nuovo orario entrato in vigore il 9 dicembre 2012.

L'APBT, sia attraverso la stampa [Vedi doc. 11] sia attraverso la propria pagina pubblicata su Facebook, dichiara che il nuovo orario **abbia ridotto i tempi di percorrenza di 15 minuti**, e lascia "immaginare" quanto si potrebbero ancora ridurre i tempi di percorrenza eliminando anche tutte le altre fermate ad eccezione di Cossato e Carpignano (quindi Casaleggio e Rovasenda).

Questo è in completo contrasto con gli orari ufficiali: **il risparmio reale medio è di 5,5 minuti** [Vedi doc. 3-4 e orari ufficiali 2012 e 2013] com'è già stato evidenziato in precedenza.

Ma come sono stati calcolati i 15 minuti di riduzione del tempo di percorrenza che continuiamo a leggere sugli articoli dei giornali? E' stato commesso un errore come quello fatto nella pubblicazione dal Presidente dell'APTB sulla loro pagina di Facebook, dal titolo: **"Treni per qualcuno"**? [Vedi doc. N. 7].

2. La politica a lungo termine

L'APTB parla dell'intenzione di ridurre i tempi di percorrenza della tratta Biella Novara fino a 35/40 minuti [Vedi doc. 5] eliminando tutte le fermate ad eccezione di Cossato e Carpignano e creare un servizio navetta sostitutivo su gomma nelle altre stazioni [Vedi doc. 6].

Dai dati pubblicati nella **"nota metodologica per la riorganizzazione del servizio"** della Provincia di Biella [Vedi doc. 8], la lunghezza della tratta Biella-Novara è di circa 51 km e la velocità massima raggiungibile è di 85 km/h. Si può calcolare che **viaggiando sempre alla velocità massima di 85 km/h senza mai rallentare**, e considerando i tempi tecnici di frenata, sosta e ripartenza nelle stazioni, non è possibile scendere sotto i 40 minuti. Nella realtà, come si può verificare dall'orario ufficiale [Vedi orari ufficiali 2012 e 2013], il tempo minimo di percorrenza è di 43 minuti ottenuto con treni che fermano solo nelle stazioni di Cossato e Carpignano saltando le altre 7 stazioni.

Al contrario, i tempi di percorrenza dei treni che fermano in tutte le stazioni, potrebbero essere significativamente ottimizzati fino a ridurli a 54 minuti dagli attuali 60-70 minuti, senza sopprimere alcuna fermata. Infatti,

il treno N. 4869, dell'orario invernale 2012, percorreva la tratta Biella Novara in 54 minuti, effettuando tutte le fermate.

La differenza dei tempi di percorrenza tra treni diretti (con fermata Cossato e Carpignano) e treni locali (con fermata in tutte le stazioni) può essere quindi ridotta a 11 minuti (circa 1,5 minuti per ciascuna fermata effettuata).

Ma 11 minuti risparmiati dai pendolari biellesi valgono tutti i disagi arrecati ai viaggiatori di 7 stazioni?

Per quanto riguarda la proposta del servizio sostitutivo su gomma, nella **"nota metodologica per la riorganizzazione del servizio"** della Provincia di Biella, si legge che i costi per chilometro di un pullman sono di circa 4 o 5 volte inferiori rispetto ai costi di un treno [Vedi doc. 9]. Questa affermazione potrebbe trovare tutti d'accordo, ma non è applicabile in questo caso poiché il treno già passa da tutte le stazioni interessate. Pertanto il paragone andrebbe fatto tra il costo del servizio del pullman navetta per ciascuna fermata e il costo della fermata del treno nelle singole stazioni.

Inoltre, nel calcolare i costi del servizio navetta, si deve tenere presente che la lunghezza del percorso su gomma è sempre superiore rispetto a quello su ferro e nel caso di servizio navetta, con la stazione più vicina, il percorso deve essere effettuato due volte (andata e ritorno per servire i viaggiatori in arrivo e partenza)

Quindi 11 minuti risparmiati dai pendolari biellesi giustificano i costi aggiuntivi di un servizio su gomma per 7 stazioni e il disagio arrecato agli altri viaggiatori?

In un articolo [Vedi doc. 10], l'APTБ asserisce che, oggi, si impiegherebbero mediamente 2 ore per arrivare a Milano da Biella, mentre con il pullman si impiegherebbero solo un'ora e venti minuti. E' facilmente verificabile che con l'infrastruttura ferroviaria esistente non sarà mai possibile impiegare meno di un'ora e mezza, anche nella situazione ideale. Infatti, sommando il tempo minimo per percorrere la linea Biella Novara (43 minuti), al tempo minimo necessario per prendere la coincidenza per Milano (10 minuti) e percorrere quest'ultima tratta sul treno più veloce, il Freccia Bianca (37 minuti), occorrerebbero in tutto 90 minuti.

CONCLUSIONI

Appurato che:

- 1) la soppressione delle fermate non ha velocizzato la linea in modo significativo (5 minuti e mezzo in media) e quindi non ha portato benefici effettivi per i pendolari biellesi;
- 2) non è stato predisposto alcun servizio sostitutivo;
- 3) qualunque altro tipo di servizio sostitutivo avrebbe costi aggiuntivi, probabilmente non giustificabili dall'esigua riduzione dei tempi di percorrenza;
- 4) la soppressione delle fermate ha creato seri problemi ai viaggiatori che si sono ritrovati senza alcun tipo di trasporto pubblico.

si ritiene necessario che vengano attuate tutte le azioni dovute, da chi di competenza, per il ripristino di tutte le fermate sopresse. Inoltre si richiede maggior partecipazione e attenzione agli incontri con Ferrovie e Regione per la definizione degli orari futuri.

Si ritiene che con la collaborazione di tutti si possano avere sia treni diretti sia treni che assicurino un servizio dignitoso a tutti.

SILLAVENGO Coinvolti nel cambiamento anche i comuni di Nibbia, Sillavengo, Ghislarengo

Nuovi orari per i treni: stazioni dimenticate

Il sindaco: «La Regione è un ente istituzionale e dovrebbe curare gli interessi della gente»

MICHELE AGUGIARO



(mvc) «Mia figlia fa le superiori a Novara e viaggia tutti i giorni in treno. Abbiamo in una cascina, verso Landiona e lei dalla stazione di Sillavengo torna a casa in bicicletta. Però, tornando in bici da Carpignano, il tragitto sarebbe più lungo e più pericoloso. Dovrà passare sullo stradone che collega Carpignano a Landiona, anche d'inverno».

GRAZIELLA TARA



(mvc) «Sopprimendo alcune fermate della linea ferroviaria Biella-Novara le corse saranno più comode per i biellesi che arriveranno prima a destinazione, ma ci saranno disagi per tutti gli altri. Lo Stato ci aumenta le tasse, ci chiede sacrifici e poi ci toglie questi servizi così importanti. Usare la macchina comporta molti sprechi ed è molto più scomodo».

PAOLO GAIARDELLI



(mvc) «Lavoro a Milano, viaggio in treno tutti i giorni. Per raggiungere la stazione di Carpignano devo prendere la macchina e parcheggiarla lì, tenendola impegnata fino a quando non rientro la sera. Si dovrebbe disincentivare l'uso dell'auto e incoraggiare di più la gente a utilizzare i mezzi pubblici. L'auto costa troppo, inquinata ed è un mezzo pericoloso».

CELESTE CLEMENTE



(mvc) «Io frequento le superiori a Novara, se capitasse che mi debba fermare a scuola anche di pomeriggio, come succede a molti studenti, non potrei più tornare a casa. I miei genitori non sempre possono venire a prendermi a Carpignano perché lavorano. Dovrei tornare a piedi. Se il treno passa dalla stazione di Sillavengo perché non si dovrebbe fermare?».

FRANCO MARTELLI



(mvc) «Lavoro a Milano e rientro a casa la sera. Se non posso più scendere dal treno a Sillavengo dovrò lasciare la macchina alla stazione di Carpignano, e fare tutti i giorni avanti e indietro da Sillavengo a Carpignano. Quest'operazione di sopprimere le fermate del treno pomeridiane in paese porterà moltissimi svantaggi: rimarremo proprio isolati».

VITTORIO FIZZOTTI



(mvc) «Sono socio dell'Unione Italiana Ciechi e Ipovedenti, come unione abbiamo inviato una lettera di lamenti indirizzata alla Regione a metà dicembre. Aspettiamo una risposta. Lavoro a Novara, non posso guidare e non ho nessuno che mi porti o mi venga a prendere fino alla stazione di Carpignano. Come dovrei fare? Mi tolgono un servizio fondamentale».

SILLAVENGO (mvc) A Sillavengo non si fermano più treni giornalieri dalle 14.30 in avanti. La decisione è stata presa dalla regione Piemonte, in seguito alle sollecitazioni fatte dalla Provincia e dal comune di Biella. Dal 9 dicembre, con l'introduzione dei nuovi orari invernali, sono state eliminate numerose fermate lungo la linea ferroviaria Biella S.P.- Novara. I co-

muni coinvolti sono: Nibbia, Sillavengo, Ghislarengo, Biella-Chiavazza e Vigliano-Candelo. Le modifiche hanno lo scopo di velocizzare (di pochi minuti) i tempi del tragitto Novara-Biella ma creano numerosissimi disagi agli studenti e ai pendolari delle stazioni interessate dalle soppressioni dei treni. A Sillavengo non esistono altri mezzi di trasporto pubblico. «La Provincia

ci ha illustrato questa proposta a giugno», dice il sindaco **Ivo Zanetta**: in seguito non abbiamo più saputo nulla fino a quando ci siamo ritrovati, di punto in bianco, senza più treni. La cosa allucinante è che non ci ha avvisati nessuno. L'unica comunicazione è stata quella della Provincia che ha spedito i nuovi orari, senza neppure evidenziare le modifiche apportate. E im-

pensabile, in un momento in cui la crisi si sente sempre di più e il prezzo del carburante aumenta, togliere i trasporti pubblici. La Regione è un ente istituzionale e dovrebbe curare gli interessi della gente». I pendolari si aspettano il ripristino delle fermate pomeridiane e si sono già mobilitati con una raccolta firme da inviare alla Regione.

Documento 2

(fonte BiellaOggi.it, 12/04/211)

[http://www.chieriooggi.eu/dett_news.asp?titolo=ASSOCIAZIONE_PENDOLARI -
_Si_raggiunge_un_accordo_operativo&id=19703](http://www.chieriooggi.eu/dett_news.asp?titolo=ASSOCIAZIONE_PENDOLARI_-_Si_raggiunge_un_accordo_operativo&id=19703)

BiellaOggi.it

ASSOCIAZIONE PENDOLARI - Si raggiunge un accordo operativo



L'Associazione Pendolari e Trasporti Biellesi aveva scritto al presidente della commissione trasporti del Comune di Biella, chiedendo udienza.

Oggi a Palazzo Oropa, a ricevere una delegazione dell'associazione dei pendolari, guidata dal presidente Marco Vigliocco, c'erano il sindaco **Dino Gentile**, l'assessore ai trasporti **Marzio Olivero** ed il presidente della commissione **Eusebio Franchino**.

Dai collegamenti ferroviari al trasporto su gomma, dai lavori della stazione alla velocizzazione delle linee. Sul tavolo c'erano i temi che l'Associazione Pendolari presenta al territorio da tempo.



Pendolari

Il sindaco Dino Gentile ha avviato un confronto con i presenti, raggiungendo l'intesa con i pendolari, soprattutto definendo obiettivi ed azioni da intraprendere.

I tre amministratori presenti avevano sottoscritto la petizione lanciata dai pendolari nella primavera 2010 e consegnata in Regione, un punto di partenza comune per la discussione odierna.

Comune e Associazione concordano sulla necessità di puntare sulla velocizzazione delle linee, sulla soppressione di tutte le fermate inutili e sul trasporto integrato.

Il Comune si attiverà immediatamente presso la Provincia per chiedere la convocazione dell'Osservatorio provinciale sul trasporto pubblico locale, di cui fa parte insieme alla Provincia stessa ed all'Associazione Pendolari.

Associazione e Comune stenderanno un documento per chiedere al territorio di unire le forze ed andare quindi nelle sedi regionali ed eventualmente nazionali per ottenere le giuste migliorie al trasporto.

Per raggiungere i centri Milano e Torino in modo rapido, in modo e tempi utili, bisogna avere collegamenti efficienti tra Biella, Novara e Santhià. In quindici minuti a Santhià (mantenendo Salussola per l'incrocio dei treni) ed in trenta minuti a Novara (con fermate a Cossato e a Carpignano per gli scambi). Si devono avere i treni per i Biellesi e fare scelte coraggiose, eliminando sprechi ed inutili fermate.

Il sindaco Gentile ha parlato con determinazione, nel delineare la strada. Attendiamo fiduciosi i fatti.

Associazione Pendolari e Trasporti Biellesi

Documento 3

Risparmi sui tempi di percorrenza con il nuovo orario in vigore dal 9/12/2012

Treno	Partenza	Arrivo	Parte dopo	Arriva prima	Minuti risparmiati
4808 Vecchi Orari 4808 Nuovi Orari	Novara 06.15 Novara 06.18	Biella 07.27 Biella 07.23	3 min	4 min	7
4894 Vecchi Orari 4894 Nuovi Orari	Novara 07.30 Novara 07.30	Biella 08.26 Biella 08.22	0 min	4 min	4
4812 Vecchi Orari 4812 Nuovi Orari	Novara 09.25 Novara 09.27	Biella 10.27 Biella 10.21	2 min	6 min	8
4814 Vecchi Orari 4814 Nuovi Orari	Novara 12.24 Novara 12.24	Biella 13.22 Biella 13.19	0 min	3 min	3
4082 Vecchi Orari 4082 Nuovi Orari	Novara 13.24 Novara 13.24	Biella 14.25 Biella 14.22	0 min	3 min	3
4820 Vecchi Orari 4820 Nuovi Orari	Novara 16.13 Novara 16.15	Biella 17.12 Biella 17.07	2 min	5 min	7
10404 Vecchi Orari 10404 Nuovi Orari	Novara 17.16 Novara 17.16	Biella 18.24 Biella 18.14	0 min	10 min	10
4084 Vecchi Orari 4084 Nuovi Orari	Novara 18.18 Novara 18.21	Biella 19.18 Biella 19.13	3 min	5 min	8
4824 Vecchi Orari 4824 Nuovi Orari	Novara 21.10 Novara 21.10	Biella 22.05 Biella 21.57	0 min	8 min	8
10401 Vecchi Orari 10401 Nuovi Orari	Biella 06.20 Biella 06.25	Novara 07.27 Novara 07.27	5 min	0 min	5
4065 Vecchi Orari 4065 Nuovi Orari	Biella 07.34 Biella 07.37	Novara 08.36 Novara 08.34	3 min	2 min	5
4817 Vecchi Orari 4817 Nuovi Orari	Biella 12.00 Biella 12.03	Novara 12.50 Novara 12.50	3 min	0 min	3
4819 Vecchi Orari 4819 Nuovi Orari	Biella 13.55 Biella 13.58	Novara 14.57 Novara 14.55	3 min	2 min	5
4071 Vecchi Orari 4071 Nuovi Orari	Biella 16.40 Biella 16.43	Novara 17.45 Novara 17.42	3 min	3 min	6
4827 Vecchi Orari 4827 Nuovi Orari	Biella 17.52 Biella 17.52	Novara 18.45 Novara 18.44	0 min	1 min	1

Risparmio medio **5 minuti e mezzo**.

Documento 4

Orari Feriali (Lun-Ven) Biella-Novara in vigore dal 9/12/2012

Stazione \ N. Treno	4809	4811	10401	4051	4065	4899	4815	4817	4819	4057	10399	4071	4827	4063	10107
Biella S.P.	5.10	5.55	6.25	7.00	7.37	8.30	9.06	12.03	13.58	15.03	15.54	16.43	17.52	18.30	19.58
Biella-Chiavazza			canc.		canc.			canc.	canc.			canc.	canc.		
Vigliano-Candelo			canc.		canc.			canc.	canc.			canc.	canc.		
Cossato	5.21	6.07	6.36	7.11	7.48	8.45	9.16	12.13	14.09	15.15	16.05	16.59	18.02	18.40	20.09
Rovasenda			6.52	7.22	8.00			12.24	14.2	15.30		17.11	18.13	18.51	
Ghislarengo			6.58		8.05				14.25			canc.			
Carpignano Sesia	5.37	6.24	7.03	7.30	8.09	9.02	9.33	12.32	14.29	15.39	16.22	17.18	18.21	19.01	20.26
Sillavengo			7.07		8.12				14.32			canc.			
Casaleggio		6.32	7.13	7.42	8.22	9.09	9.41	12.40	14.44			17.31	18.33	19.18	
Nibbia			7.19		canc.				canc.			canc.			
Novara	5.54	6.43	7.27	7.52	8.34	9.21	9.51	12.50	14.55	15.54	16.39	17.42	18.44	19.30	20.42
Risparmio sull'ora di partenza (parte dopo)			5 min		3 min			3 min	3 min			3 min	0 min		
Risparmio sull'ora di arrivo (arriva prima)			0 min		2 min			0 min	2 min			3 min	1 min		

Orari Feriali (Lun-Ven) Novara-Biella in vigore dal 9/12/2012

Stazione \ N. Treno	4808	4894	4810	4812	4814	4816	4082	10400	4818	4820	10404	4084	10406	4822	4824
Novara	6.18	7.30	8.10	9.27	12.24	13.05	13.24	14.29	15.06	16.15	17.16	18.21	19.07	20.15	21.10
Nibbia	canc.			canc.			13.31	14.37		canc.	canc.	canc.			canc.
Casaleggio	6.33	7.41		9.42	12.41		13.37	14.43		16.29	17.30	18.32		20.33	21.20
Sillavengo	canc.			canc.			13.42	14.49		canc.	canc.	canc.			canc.
Carpignano Sesia	6.41	7.48	8.27	9.51	12.49	13.21	13.45	14.53	15.22	16.37	17.38	18.39	19.24	20.40	21.27
Ghislarengo	canc.			canc.			13.49			canc.	canc.	canc.			canc.
Rovasenda	6.51	8.01		9.59			13.55			canc.	17.46	18.52		20.48	21.35
Cossato	7.12	8.12	8.44	10.10	13.09	13.38	14.10	15.16	15.40	16.58	18.03	19.03	19.42	20.59	21.46
Vigliano-Candelo	canc.	canc.		canc.	canc.		canc.			canc.	canc.	canc.			canc.
Biella-Chiavazza	canc.	canc.		canc.			canc.			canc.	canc.	canc.			canc.
Biella S.P.	7.23	8.22	8.53	10.21	13.19	13.48	14.22	15.28	15.50	17.07	18.14	19.13	19.55	21.09	21.57
Risparmio sull'ora di partenza (parte dopo)	3 min	0 min		2 min	0 min		0 min			2 min	0 min	3 min			0 min
Risparmio sull'ora di arrivo (arriva prima)	4 min	4 min		6 min	3 min		3 min			5 min	10 min	5 min			8 min

Documento 5 – Dichiarazione del presidente dell' APTB su Facebook “Treni Per Qualcuno”

(Fonte: pagina ufficiale dell' APTB su Facebook)

<https://www.facebook.com/notes/pendolari-biellesi/treni-per-qualcuno/408876032528183>



Pendolari Biellesi Caro Nicola, ma i disagi sono dati dalla fermata o dall'assenza di servizio. Perché sull'assenza di servizio siamo d'accordo e ce ne stiamo occupando, purtroppo da soli e senza istituzioni e certamente un po' d'aiuto dai sindaci e dai pendolari interessati non farebbe male. Se invece parliamo della stazione, confrontiamoci, ma bisogna pensare seriamente ai dati di utenza. Se il terzo comune del Biellese mette su un treno quando tutto va bene 12 persone e fa fermare treni con 0 saliti e 0 discesi, beh, quattro minuti per volta potrebbero portare a percorrere la Biella-Novara in 35-40 minuti anziché 60-70. Ma ovviamente il risparmio dipende dai punti di vista. Sul paragone tra i comuni e sui metodi, non siamo noi l'interlocutore, perché noi abbiamo solo risposto. marco
Mercoledì alle 8.21

Documento 6 – Dichiarazione del presidente dell' APTB su Facebook “Treni Per Qualcuno”

(Fonte: pagina ufficiale dell' APTB su Facebook)

<https://www.facebook.com/notes/pendolari-biellesi/treni-per-qualcuno/408876032528183>



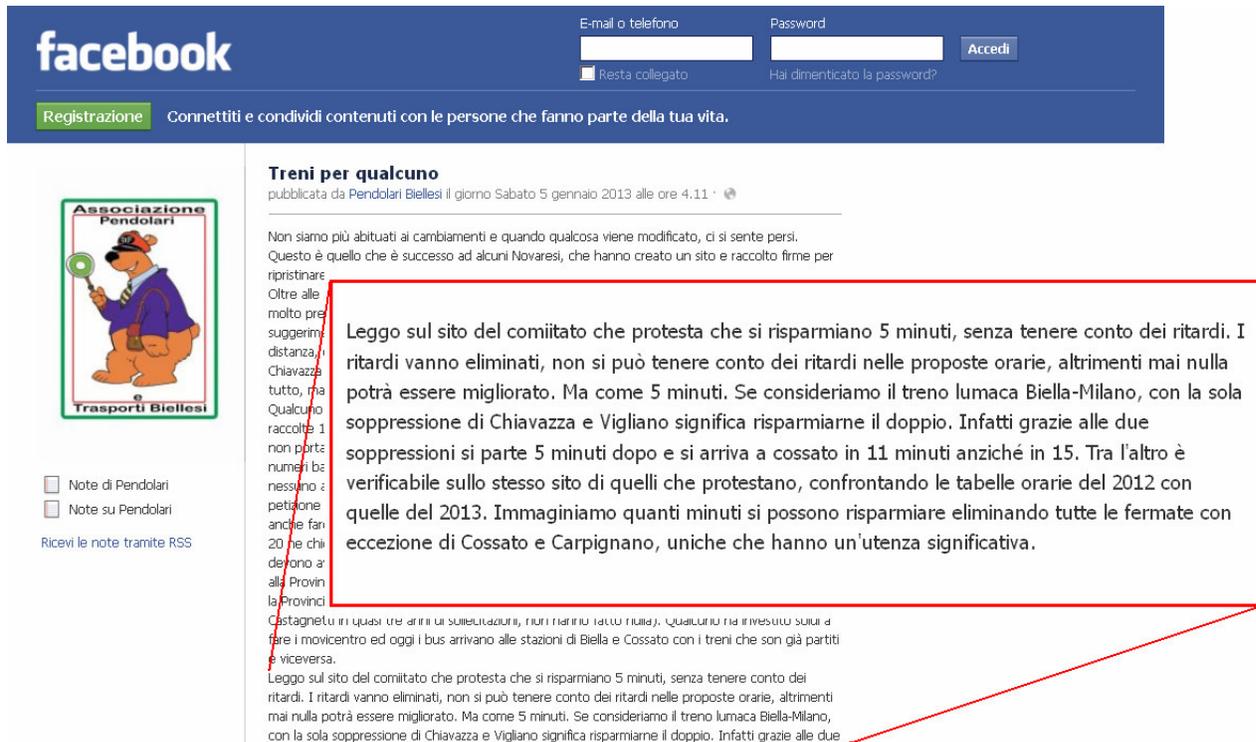
Pendolari Biellesi Cara Sara, sul confronto tra Comitati sono anni che mi batto, ma nel Novarese non è mai esistito nulla ed ora spuntano comitati solo perché fanno comodo a qualcuno, che peraltro ha sempre disertato le riunioni. In più se si vuole rendere efficiente la linea (disservizi a parte, che vanno ovviamente risolti), si deve avere un diverso incrocio, anche perché con una linea a binario unico non c'è molto da fare. Inoltre i treni diretti servono a portare la gente velocemente a destinazione, anche per avere meno rischi di ritardo (le fermate lo sono, purtroppo). Per dare un servizio veloce alla stragrande maggioranza di pendolari, si deve velocizzare nella fascia orario dei pendolari ed a quel punto a che serve dare dei treni locali in orari che non siano quelli pendolari? Poi devo considerare che se parto dalla stazione intermedia, devo anche tornare lì. Come considerare gli orari. Poi invito a salire sui treni e verificare le utenze. L'ho fatto personalmente e in diverse corse è difficile trovare una persona. Ma a Novara o a Biella, ci vanno in molti, così come a Santhià. Ha senso rallentare la corsa, perdere minuti preziosi per non vedere anima viva salire o scendere? Poi non dobbiamo vedere il servizio su gomma come un collegamento tra due stazioni, ma come collegamenti dai vari paesi del Biellese (anche Novarese e Vercellese) alle stazioni principali. Solo così il servizio funziona. Anche perché sono stati spesi soldi per fare i "movicentro" di Biella e Cossato e non vengono utilizzati. Non so dove abiti, ma se abiti in un paese senza stazione, immagino che tu voglia non avere un'auto, ma un bus (in molti casi sono da modificare leggermente orari e tragitti) che ti faccia arrivare alla stazione e quindi un treno. I bus servono per le tratte brevi ed i treni per le tratte lunghe. Sai cosa mi è successo una volta? Un signore protestava contro la potenziale eliminazione della fermata nella stazione del paese in cui abita (Sandigliano). Nella discussione mi ha detto che ogni volta che va a Torino, in barba al treno che ferma nella "sua" stazione, lui prende l'auto e va a Santhià. Cosa devo fare, continuare a far fermare un treno, sperando che cambi idea. Comunque sono sempre pronto ad un confronto costruttivo. A presto, marco

7 gennaio alle ore 7.17

Documento 7 - Dichiarazione del presidente dell' APTB su Facebook "Treni Per Qualcuno"

(Fonte: pagina ufficiale dell' APTB su Facebook)

<https://www.facebook.com/notes/pendolari-biellesi/treni-per-qualcuno/408876032528183>



facebook E-mail o telefono Password

Resta collegato Hai dimenticato la password?

Connettiti e condividi contenuti con le persone che fanno parte della tua vita.

Associazione Pendolari

Treni per qualcuno
pubblicata da Pendolari Biellesi il giorno Sabato 5 gennaio 2013 alle ore 4.11 · 🌐

Non siamo più abituati ai cambiamenti e quando qualcosa viene modificato, ci si sente persi. Questo è quello che è successo ad alcuni Novaresi, che hanno creato un sito e raccolto firme per ripristinare.

Oltre alle molto pre suggerim distanza, Chiavazza tutto, ma Qualcuno raccolto 1 non parte numeri be nessuno è petizione anche fan 20 he chi derono a alla Provin la Provin

Note di Pendolari
 Note su Pendolari
[Ricevi le note tramite RSS](#)

Leggo sul sito del comitato che protesta che si risparmiano 5 minuti, senza tenere conto dei ritardi. I ritardi vanno eliminati, non si può tenere conto dei ritardi nelle proposte orarie, altrimenti mai nulla potrà essere migliorato. Ma come 5 minuti. Se consideriamo il treno lumaca Biella-Milano, con la sola soppressione di Chiavazza e Vigliano significa risparmiarne il doppio. Infatti grazie alle due soppressioni si parte 5 minuti dopo e si arriva a Cossato in 11 minuti anziché in 15. Tra l'altro è verificabile sullo stesso sito di quelli che protestano, confrontando le tabelle orarie del 2012 con quelle del 2013. Immaginiamo quanti minuti si possono risparmiare eliminando tutte le fermate con eccezione di Cossato e Carpignano, uniche che hanno un'utenza significativa.

CostagneU in quasi tre anni di sperimentazioni, non hanno fatto nulla. Qualcuno ha investito soldi a fare i movicentro ed oggi i bus arrivano alle stazioni di Biella e Cossato con i treni che son già partiti e viceversa.

Leggo sul sito del comitato che protesta che si risparmiano 5 minuti, senza tenere conto dei ritardi. I ritardi vanno eliminati, non si può tenere conto dei ritardi nelle proposte orarie, altrimenti mai nulla potrà essere migliorato. Ma come 5 minuti. Se consideriamo il treno lumaca Biella-Milano, con la sola soppressione di Chiavazza e Vigliano significa risparmiarne il doppio. Infatti grazie alle due

Il treno lumaca dell'esempio e' il treno 10401:

chiaramente, se un treno parte 5 minuti dopo, e per via della soppressione delle fermate impiega 11 minuti anziché 15 per percorrere il tragitto, il risparmio è di 4 minuti a Cossato e non 10.

Possiamo facilmente verificare il risparmio di tempo sull'intera linea confrontando gli orari relativo a quel treno:

Vecchi orari: Biella (06.20) - Cossato (06.35) - Novara (07.27)

Nuovi orari: Biella (06.25) - Cossato (06.36) - Novara (07.27)

Documento 8

(fonte Nota metodologica per la riorganizzazione del servizio)

www.provincia.biella.it/on-line/Home/Sezioni/Trasporti/mobilita/documento23132.html



SETTORE GOVERNO DEL TERRITORIO E TRASPORTI
SERVIZIO TRASPORTI

I servizi ferroviari sul territorio biellese: l'offerta

Il territorio della Provincia di Biella è attraversato dalla linea ferroviaria **Santhià-Biella-Novara**, che connette il capoluogo provinciale con la linea **Torino-Milano**. Il tracciato si può distinguere in due porzioni distinte:

- la tratta **Santhià-Biella** è una ferrovia a binario semplice non elettrificato, con scartamento ordinario, lunga circa 27 km. È presente sul tracciato un unico punto di incrocio presso la stazione di Salussola. I treni possono raggiungere un velocità massima di 130 km/h. Il tempo di percorrenza va da 18 a 30 minuti.
- la tratta **Biella-Novara** è anch'essa una ferrovia a binario semplice non elettrificato, con scartamento ordinario. La sua lunghezza di tracciato è di circa 51 km. Sono presenti lungo il tracciato 3 stazioni di incrocio, con più binari: Cossato, Rovasenda, Casaleggio. I treni possono raggiungere un velocità massima di 85 km/h a causa della tortuosità del percorso e alla presenza di numerosi passaggi a livello. Il tempo di percorrenza varia fra 45 e 65 minuti.

Documento 9

(fonte Nota metodologica per la riorganizzazione del servizio)

www.provincia.biella.it/on-line/Home/Sezioni/Trasporti/mobilita/documento23132.html

Possibili interventi immediati

In attesa che il servizio possa essere riorganizzato in forma modulare, cadenzata e simmetrica rispetto ai nodi della rete (con l'attuazione dei necessari interventi infrastrutturali e l'eventuale introduzione di nuovo materiale rotabile), **si possono attuare da subito alcune variazioni agli orari degli attuali treni**, in modo da traguardare alcuni degli obiettivi proposti.

In particolare si ritengono percorribili gli obiettivi di **classificazione delle stazioni** e definizione di determinate **tipologie di treno**. E' possibile inoltre l'**allineamento dei tempi di percorrenza**, essendo il materiale rotabile in esercizio praticamente omogeneo.

Per ovviare alle rigidità programmatiche della linea, specie nella tratta Biella-Novara, in una fase transitoria (verificati i passeggeri trasportati su ogni treno) potrebbe essere opportuno utilizzare **autobus sostitutivi** per quelle corse ferroviarie che trasportano un numero molto ridotto di utenti. Questo potrebbe "liberare" alcune tracce orarie, specie nelle fasce pendolari, per **riorganizzare il servizio su ferro** in modo efficace sulle direttrici più utilizzate dall'utenza, nell'ottica del cadenzamento e della gerarchizzazione dei servizi, traguardando l'obiettivo di integrazione ferro/gomma presso il nodo di Biella.

La sostituzione transitoria di alcuni treni con autobus, liberando risorse economiche (il costo chilometrico di un treno corrisponde a quello di circa 4 o 5 autobus), potrebbe addirittura consentire di **rinforzare il servizio**, portando il cadenzamento a 30 minuti nelle ore di punta, senza aggravio di costi per la Regione.

Oltre 400 firme di pendolari biellesi contro l'eliminazione delle fermate

BIELLA (sm) L'eliminazione delle fermate intermedie del treno Biella-Novara ha causato non pochi problemi ai lavoratori e agli studenti pendolari residenti in quelle zone. Per questo alcuni di loro si sono riuniti nel comitato spontaneo "Treni per tutti" e hanno incominciato a raccogliere firme, per chiedere che Trenitalia riveda tale scelta. A oggi ne sono arrivate più di 400 in poco meno di un mese, per di più con le festività di mezzo. Per rendere più agevole lo scambio di informazioni a riguardo, il comitato ha realizzato il sito internet www.trenipertutti.it. I nuovi orari dei treni con relative soppressioni, in vigore dal 9 dicembre scorso, sono frutto delle proposte

dell'associazione Pendolari biellesi, che mirava a ridurre i tempi di percorrenza sulla tratta Biella-Milano. Il comitato non l'ha presa bene. Il pomo della discordia è la soppressione di numerose fermate nel novarese, fra cui quelle nelle stazioni di Nibba, Sillavengo e Ghislarengo e l'eliminazione del servizio fra Biella-Chiavazza e Vigliano-Candelo. Il tutto, secondo i membri del comitato **Stefano Avantaggiato** e **Simone Corbellini**, per ottenere "un miglioramento che risulta ridicolo e assolutamente inaccettabile di fronte ai disagi causati a ben 5 stazioni, e di fronte a tutte le altre inefficienze che quotidianamente affliggono il sistema ferroviario che si traducono in

sprechi di tempo ben superiori ai minuti qui guadagnati". Il due continuano, sottolineando che esiste un percorso alternativo più rapido per collegare il capoluogo lariano a quello lombardo, "basterebbe utilizzare la sola linea Biella-Santhià". **Marco Vigliocco**, presidente dei Pendolari Biellesi, replica: "Nelle nostre proposte non ci siamo dimenticati dei novaresi. Per loro abbiamo chiesto che venisse istituito un servizio bus alternativo. Noi vogliamo un servizio su ferro che sia appetibile. A oggi per andare da Biella a Milano in treno impiego circa due ore. In pullman un'ora e venti. Noi puntiamo alla razionalizzazione del servizio, senza il doppio treno-autobus".



Marco Vigliocco

Documento 11

(fonte LA STAMPA.it Biella, 6/01/2013)

LA STAMPA.it BIELLA

BIELLA

06.01.2013 -

Stazioni, è battaglia con i pendolari novaresi

Aperto un sito Internet per far riaprire quelle soppresse

Pare una guerra fra poveri, quella che oppone i pendolari di Biella ai cugini di Novara. I primi avevano salutato come lieta novella la soppressione di 5 stazioni fra le due province (Chiavazza, Vigliano, Nibbia, Sillavengo e Ghislarengo). Modifica che vale un quarto d'ora di tempo risparmiato. I secondi invece sono furenti. Hanno acceso un sito internet e raccolto 400 firme per tornare al passato. Giudicando le novità introdotte il 9 dicembre «ridicole e inaccettabili di fronte



ai disagi causati a 5 stazioni e alle altre inefficienze che fanno sprecare più tempo dei minuti guadagnati». Che a detta loro sono minimi, 5 appena guasti permettendo. Poi i novaresi lanciano ai vicini una provocazione: tabelle alla mano, suggeriscono ai biellesi di utilizzare la tratta con cambio a Santhià per raggiungere Milano o San Gaudenzio, dimostrando che il tempo impiegato è lo stesso e pure il prezzo del biglietto. Come dire, lasciate in pace i nostri treni.

«A un mese di distanza, qualcuno si è accorto che la velocizzazione delle linee non interessa solo il Biellese - commenta Marco Vigliocco, dei pendolari biellesi -. Sono sparite solo le fermate con utenza scarsa. Qualcuno dice di avere raccolto 400 firme per reintrodurle. Noi, solo perché ci siamo fermati, ne abbiamo raccolte 1100 per chiederne la soppressione».

Trenitalia non avrebbe mai cancellato fermate redditizie come quelle dove salgono 400 viaggiatori, è la tesi dei biellesi. Che rilanciano sulla contesa dell'orologio: «Senza quelle stazioni si risparmiano 15 e non 5 minuti. E immaginiamo quanti altri se ne possono guadagnare eliminando tutte le fermate tranne Cossato e Carpignano, le sole con utenza significativa».

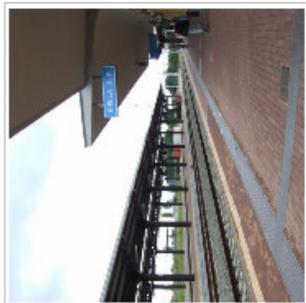
Il risparmio di tempo dichiarato non rispecchia la realtà, come facilmente verificabile dal confronto tra nuovi e vecchi orari. Inoltre eliminando tutte le altre fermate tranne Cossato e Carpignano (quindi Casaleggio e Rovasenda), si guadagnerebbero solo altri 3 minuti.



Da oggi a Torino in un'ora

Il Biellese, per lo meno al mattino, da oggi è più vicino a Torino. Con il cambio di orario di due corse, infatti, i pendolari potranno scendere sotto la mole dopo un'ora di viaggio. Sempre che non si accumulino ritardi lungo il tragitto, naturalmente. Il nuovo orario era stato annunciato durante la riunione con la Regione Piemonte che i pendolari e i rappresentanti del territorio, con in testa il prefetto Demetrio Missineo, avevano avuto con i vertici di Trenitalia e di Rfi e i tecnici dell'assessorato regionale ai trasporti. Il confronto ha portato a novità sostanziali, per ora sulla Biella-Torino.

Cosa cambia. Da questa mattina, sulla linea Biella-Santhià il treno che normalmente partiva alle 7.11, verrà anticipato alle 7.01, mentre il treno delle 7.23 sarà anticipato alle 7.18. Queste due corse non avranno fermate intermedie sino a Santhià, aspetto che consentirà un netto risparmio di tempo di percorrenza. Tanto che il treno che parte alle 7.01 raggiungerà Torino alle Torino Porta Susa alle 8 e Torino Porta Nuova alle 8.18, mentre quello che parte alle 7.23 sarà a Porta Susa alle 8.10 e a Porta Nuova alle 8.10.



Verso Novara. La stessa operazione i pendolari stanno cercando di porla in essere verso Novara, con l'eliminazione delle fermate intermedie, eccetto Cossato. Le altre stazioni, sempre secondo le indicazioni date dall'associazione, dovrebbero essere collegate alle fermate principali con l'utilizzo dei bus. Così si eviterebbe il problema dei tempi di percorrenza giudicati troppo lunghi, soprattutto per quanto riguarda il diretto per Milano. Un risparmio di tempo consentirebbe infatti ai biellesi di partire più tardi rispetto all'orario attuale. Le indicazioni date dall'associazione sono ora al vaglio della Regione, di Trenitalia e di Rfi che dovranno capire anche le disponibilità dei sindaci dei territori sui quali insistono le stazioni più piccole. Il problema è particolarmente sentito nel novarese dove il treno proveniente da Biella è utilizzato principalmente dagli studenti per recarsi a scuola. Eventuali soppressioni di piccole stazioni sono vincolate a sostituzioni del servizio con i bus. Ma la contrattazione, verso Novara, sarà decisamente più lunga rispetto che su Santhià. Enzo Panellipanelli@ecodibiella.it

ALLEGATI

Testo integrale dell'articolo pubblicato su Facebook dall'Associazione Pendolari e Trasporti Biellesi

(<https://www.facebook.com/notes/pendolari-biellesi/treni-per-qualcuno/408876032528183>)

Treni per qualcuno

pubblicata da [Pendolari Biellesi](#) il giorno Sabato 5 gennaio 2013 alle ore 12.11 .

Non siamo più abituati ai cambiamenti e quando qualcosa viene modificato, ci si sente persi. Questo è quello che è successo ad alcuni Novaresi, che hanno creato un sito e raccolto firme per ripristinare le fermate di Nibbia, Sillavengo e Ghislarengo.

Oltre alle tante riunioni con i sindaci del Novarese, perché quelli del Vercellese non sono stati molto presenti, mi viene in mente Wilmer Ronzani, che diceva "cornuti e mazziati", sostenendo, su suggerimento di qualcuno, che solo il Biellese toglieva le proprie stazioni. Ad alcune settimane di distanza, qualcuno si è accorto che la velocizzazione della line Biella-Novara non ha interessato solo Chiavazza e Vigliano, ma anche Ghislarengo, Sillavengo e Nibbia. Certo, non sono sparite del tutto, ma sono state ridotte le fermate in quelle stazioni. Questo perché l'utenza è scarsa. Qualcuno dice che ha raccolto 400 firme. Noi, solo perché abbiamo deciso di fermarci, ne abbiamo raccolte 1100 due anni fa per chiedere la velocizzazione della linea. Posto che la guerra dei numeri non porta molti risultati, bisogna anche dire che le scelte sono state fatte con numeri alla mano. I numeri bassissimi di utenza. \$00 firme sono tante, ma corrispondono agli utenti? Se così fosse, nessuno avrebbe eliminato le fermate, perché avrebbero reso dei soldi a Trenitalia. Come ad ogni petizione si chiamano a raccolta parenti ed amici, è normale, ma quando si deve decidere, si deve anche fare con la razionalità. Se ho un treno con duecento persone e 180 chiedono una cosa e 20 ne chiedono un'altra, la democrazia dice che i 180 hanno la priorità. Sono d'accordo che tutti devono avere un servizio, ma proprio per questo abbiamo chiesto (e lo ha fatto anche la Regione) alla Provincia di Biella di prevedere un servizio sostitutivo su gomma. Simonetti è scappato ed ora la Provincia si è concentrata su altre priorità, lasciando tutti a piedi (perché Simonetti e Castagnetti in quasi tre anni di sollecitazioni, non hanno fatto nulla). Qualcuno ha investito soldi a fare i movicentro ed oggi i bus arrivano alle stazioni di Biella e Cossato con i treni che son già partiti e viceversa.

Leggo sul sito del comitato che protesta che si risparmiano 5 minuti, senza tenere conto dei ritardi. I ritardi vanno eliminati, non si può tenere conto dei ritardi nelle proposte orarie, altrimenti mai nulla potrà essere migliorato. Ma come 5 minuti. Se consideriamo il treno lumaca Biella-Milano, con la sola soppressione di Chiavazza e Vigliano significa risparmiarne il doppio. Infatti grazie alle due soppressioni si parte 5 minuti dopo e si arriva a Cossato in 11 minuti anziché in 15. Tra l'altro è verificabile sullo stesso sito di quelli che protestano, confrontando le tabelle orarie del 2012 con quelle del 2013. Immaginiamo quanti minuti si possono risparmiare eliminando tutte le fermate con eccezione di Cossato e Carpignano, uniche che hanno un'utenza significativa.

Poi quando l'Associazione aveva portato la proposta al tavolo prefettizio, oltre a Missineo, che poi ha proposto su spinta di Castagnetti di sostituire i treni con i bus tra Biella e Santhià, con proposte modificate più volte e mai discusse, c'erano anche Gentile, Simonetti, Squillario, De Martini e Bolli (attraverso i suoi inviati) ad essere d'accordo. Insomma, il territorio ha detto sì. E quindi?

Se i sindaci Novaresi hanno spesso battagliato, ma anche brillato per l'assenza alla riunione di quadrante del 1 dicembre a Torino (evidentemente non avevano letto orari e giornali), i sindaci di Vigliano e Ghislarengo hanno sempre brillato per assenza e silenzio. Ora però, sulla petizione del

"Comitato treni per tutti" c'è scritto "Comune di San Pietro Mosezzo - Comune di Sillavengo - Comune di Ghislarengo e Comune di Vigliano". Come mai il sindaco di Candelo ha preso il treno ed è andato a Torino a febbraio dell'anno scorso per dare il suo parere ed il sindaco di Vigliano no? Come mai il sindaco di Vigliano non ha mai risposto alle e-mail ed agli inviti dell'Associazione Pendolari e Trasporti Biellesi, che già più di due anni fa lo interpellavano sulla questione?

Come mai tra Sillavengo e Nibbia fanno battaglia sui treni, quando qualcuno ha anche un servizio su bus per Novara e quindi un servizio doppio, ma non lo usa perché dice di preferire il ferro alla gomma? Anch'io vorrei la stazione ferroviaria a Pollone, ma mi guardo bene dal fare un interesse personale e di far spendere soldi. Come mai i sindaci non si prodigano per rivedere il trasporto su gomma e studiare servizi rispondenti alle esigenze? Come mai chi ora protesta non si è mai mosso in tre anni e lo fa ora, ad un mese dal nuovo orario?

L'Associazione bilellese è composta da gente (volontari) che sono sui treni a verificare l'andamento, al telefono con dirigenti e sale operative di Trenitalia ed Rfi per salvare coincidenze, in Regione e discutere di disservizi e proposte, ad incontri con pendolari, istituzioni e politici. Da tre anni lavoriamo anche al posto delle spessissimo assenti istituzioni biellesi, ma sempre cercando il confronto con tutti. Ora qualcuno che è stato seduto, dice di non sapere nulla, fa disinformazione e attacca gli altri. Beh, chi ha qualcosa da dire, lo dice e cerca il dialogo, mentre gli altri protestano.

Noi puntiamo dritti sulla nostra strada e se qualcuno ha proposte e idee concrete, sarà ascoltato.

Un'ultima domanda: ma se il comitato dei comuni veramente è unito e fa dialogare i quattro sindaci, perché i sindaci non si prodigano per far sì che le tre Province si parlino e presenzino attivamente alle riunioni con la Regione?

Noi intanto attendiamo risposta concrete dal territorio sul trasporto integrato.

Marco Vigliocco

Risposta del Comitato “Treni Per Tutti” all’articolo pubblicato su Facebook dall’Associazione Pendolari e Trasporti Biellesi

(pubblicato sul sito del comitato www.trenipertutti.it)

Ci sentiamo in dovere di replicare fin da subito ai principali argomenti trattati in una pubblicazione su Facebook dall’Associazione Pendolari Biellesi con l’infelice titolo:

«**TRENI PER QUALCUNO**» (<https://www.facebook.com/notes/pendolari-biellesi/treni-per-qualcuno/408876032528183>)

«Non siamo più abituati ai cambiamenti e quando qualcosa viene modificato, ci si sente persi. Questo è quello che è successo ad alcuni Novaresi, che hanno creato un sito e raccolto firme per ripristinare le fermate di Nibbia, Sillavengo e Ghislarengo.»

Purtroppo non è questione di sentirsi persi; qui si sta parlando di un problema concreto: ci sono persone che NON HANNO più alcun mezzo per recarsi al lavoro o sul luogo di studio. C'è chi rischia di perdere il lavoro, e chi rischia di non avere le frequenze alle lezioni per poter sostenere gli esami universitari. **Siamo profondamente amareggiati nel leggere queste parole nei confronti di tutte queste persone coinvolte.**

«Leggo sul sito del comitato che protesta che si risparmiano 5 minuti, senza tenere conto dei ritardi. I ritardi vanno eliminati, non si può tenere conto dei ritardi nelle proposte orarie, altrimenti mai nulla potrà essere migliorato. Ma come 5 minuti. Se consideriamo il treno lumaca Biella-Milano, con la sola soppressione di Chiavazza e Vigliano significa risparmiarne il doppio. Infatti grazie alle due soppressioni si parte 5 minuti dopo e si arriva a Cossato in 11 minuti anziché in 15.»

Anche noi abbiamo esclamato, “ma come 5 minuti! Tutti questi disagi solo per velocizzare di 5 minuti!”. Eppure è proprio così!

Se un treno parte 5 minuti dopo e per via della soppressione delle fermate impiega 11 minuti anziché 15 per percorrere il tragitto, il risparmio è di 4 minuti e non 10 come “immaginate”, altrimenti basterebbe prendere il treno dell'ora dopo per risparmiarne 60.

Nel concreto, il vostro esempio si riferisce al treno 10401. Possiamo facilmente verificare il risparmio di tempo confrontando gli orari:

Vecchi orari: Biella (06.20) - Cossato (06.35) - Novara (07.27)

Nuovi orari: Biella (06.25) - Cossato (06.36) - Novara (07.27)

A quanto ammonta il risparmio di tempo? Forse il doppio di niente!

Un altro treno molto importante del pomeriggio (il 4084), ad esempio, ha subito la soppressione di 5 fermate, ma il risparmio è di soli 8 minuti. Prima partiva alle 18.18, ora alle 18.21. Arrivava alle 19.18, ora alle 19.13.

«Tra l'altro è verificabile sullo stesso sito di quelli che protestano, confrontando le tabelle orarie del 2012 con quelle del 2013.»

Infatti è tutto pubblicato sul nostro sito. Invitiamo tutti i lettori a verificare i risparmi di tempo tra il vecchio ed il nuovo orario. Il risparmio medio su tutte le corse è di 5 minuti e mezzo. Qui trovate la [tabella](#) con tutti i risparmi in dettaglio.

«Immaginiamo quanti minuti si possono risparmiare eliminando tutte le fermate con eccezione di Cossato e Carpignano, uniche che hanno un'utenza significativa.»

Non fermiamoci ad immaginare per non creare false illusioni e perché questi cambiamenti si ripercuotono pesantemente su molte famiglie. Il risparmio di tempo è di circa 2 minuti per ogni fermata soppressa, come è facilmente verificabile consultando gli orari.

«Poi quando l'Associazione aveva portato la proposta al tavolo prefettizio, oltre a Missineo, che poi ha proposto su spinta di Castagnetti di sostituire i treni con i bus tra Biella e Santhià, con proposte modificate più volte e mai discusse, c'erano anche Gentile, Simonetti, Squillario, De Martini e Bolli (attraverso i suoi inviati) ad essere d'accordo. Insomma, il territorio ha detto sì. E quindi?»

Facciamo notare che un anno fa il Comune di Biella ha respinto la mozione (deliberazione N.145 del 28.11.2011) in cui si richiedeva la velocizzazione della linea tramite la soppressione della stazione di Biella-Chiavazza e delle fermate intermedie lungo la linea Biella-Novara. <http://www.trenipertutti.it/delcc145.pdf>

«Se i sindaci Novaresi hanno spesso battagliato, ma anche brillato per l'assenza alla riunione di quadrante del 1 dicembre a Torino (evidentemente non avevano letto orari e giornali), i sindaci di Vigliano e Ghislarengo hanno sempre brillato per assenza e silenzio. Ora però, sulla petizione del "Comitato treni per tutti" c'è scritto "Comune di San Pietro Mosezzo - Comune di Sillavengo - Comune di Ghislarengo e Comune di Vigliano". Come mai il sindaco di Candelo ha preso il treno ed è andato a Torino a febbraio dell'anno scorso per dare il suo parere ed il sindaco di Vigliano no? Come mai il sindaco di Vigliano non ha mai risposto alle e-mail ed agli inviti dell'Associazione Pendolari e Trasporti Biellesi, che già più di due anni fa lo interpellavano sulla questione?»

Inoltreteremo le vostre osservazioni ai Sindaci da voi citati.

«Come mai tra Sillavengo e Nibbia fanno battaglia sui treni, quando qualcuno ha anche un servizio su bus per Novara e quindi un servizio doppio, ma non lo usa perché dice di preferire il ferro alla gomma? Anch'io vorrei la stazione ferroviaria a Pollone, ma mi guardo bene dal fare un interesse personale e di far spendere soldi. Come mai i sindaci non si prodigano per rivedere il trasporto su gomma e studiare servizi rispondenti alle esigenze? »

Non ci risulta ci sia un servizio su gomma che colleghi Sillavengo/Nibbia a Novara. Facciamo notare che, tutte le volte che il treno è stato sostituito da bus per diverse cause, i bus non hanno mai servito Nibbia, escludendola tacitamente per ragioni di "viabilità". Inoltre, creare un'infrastruttura di servizi su gomma sarebbe certamente più oneroso e meno efficiente che utilizzare i treni che già attraversano i nostri Comuni (in termini di costo, tempi ed inquinamento)

«Come mai chi ora protesta non si è mai mosso in tre anni e lo fa ora, ad un mese dal nuovo orario?»

Con la politica di riduzione delle fermate degli ultimi anni, le proteste ci sono sempre state ma non hanno mai ottenuto la dovuta risonanza. Ora, con i nuovi orari, la situazione è diventata insostenibile e quindi è nato spontaneamente un movimento per la tutela dei viaggiatori.

«Noi puntiamo dritti sulla nostra strada e se qualcuno ha proposte e idee concrete, sarà ascoltato.»

Noi abbiamo un'idea concreta: sottoscrivete con noi la richiesta di ripristino delle fermate, perché onestamente non vediamo nessun vantaggio oggettivo per i pendolari di Biella ma solo un sacco di problemi per tante famiglie. Non vogliamo discutere ora la politica a lungo termine, ma è un dato oggettivo, visibile a tutti, che i risparmi di tempo del nuovo orario non sono significativi per nessuno, mentre i problemi sono reali e tanti. Proponiamo poi di lavorare tutti insieme per avere un servizio migliore per tutti; **c'è posto per treni diretti e per treni che assicurino un servizio dignitoso anche agli altri.**

«Un'ultima domanda: ma se il comitato dei comuni veramente è unito e fa dialogare i quattro sindaci, perché i sindaci non si prodigano per far sì che le tre Province si parlino e presenzino attivamente alle riunioni con la Regione?»

Il comitato è stato appena costituito ma si propone come obiettivo una maggior partecipazione alle riunioni con la Regione di tutte le provincie interessate. Ci proponiamo di dialogare e lavorare anche con la vostra associazione per migliorare il servizio a tutti.

Comitato "Treni Per Tutti"

www.trenipertutti.it

SANTHIA' - BIELLA - NOVARA
IN VIGORE DAL 09/12/2012

TRENITALIA

Divisione Passeggeri Regionale

Direzione Regionale Piemonte

	4809	4811	1847	10401	10403	4869	4051	4777	4065	4779	4889	4127	4899	4891	4781	4815	4125	4783	4129	4817	4053	4785	4131	4819	4789	4133	
	[2]	[2]	[14]	[11]	[28]	[5]	L	L	[2]	[2]	F	[5]	[2]	[5]	L	[2]	F	[7]	[27]	P	[7]	[2]	[5]	[2]	[2]	[5]	
Provenienza																											
SANTHIA'								6.37		7.37		7.55			8.37		9.00	9.37	9.40		11.52	12.37	12.40		13.55	14.37	
SALUSSOLA								-		-		8.09			-		9.13	-	9.49		12.05	-	12.49		14.09	14.47	
VERGNASCO								-		-		8.14			-		9.18	-	9.54		12.10	-	12.54		14.14	-	
SANDIGLIANO								-		-		8.18			-		9.22	-	9.58		12.15	-	12.58		14.18	-	
CANDELO								-		-		8.22			-		9.26	-	10.02		12.19	-	13.02		14.22	14.55	
BIELLA S.P.	5.10	5.55	6.20	6.25	6.25	6.42	7.00	6.58	7.37	7.56	8.06	8.28	8.30	8.55	8.58	9.06	9.32	9.56	10.07	12.03	12.25	12.56	13.08	13.58	14.28	15.03	
BIELLA CHIAVAZZA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
VIGLIANO C.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
COSSATO	5.21	6.07	6.32	6.36	6.36	6.52	7.11		7.48		8.16		8.45	9.06		9.16				12.13				14.09		15.15	
ROVASENDA a.	-	-	-	6.47	6.47	7.02	7.21		7.59		8.26		-	9.16		-				12.23				14.19		15.25	
ROVASENDA p.	-	-	-	6.52	6.52	7.03	7.22		8.00		8.31		-	9.17		-				12.24				14.20		15.26	
GHISLARENCO	-	-	-	6.58	6.58	-	-		8.05		-		-	-		-				-				14.25		-	
CARPIGNANO S.	5.37	6.24	-	7.03	7.03	7.10	7.30		8.09		8.39		9.02	9.26		9.33				12.32				14.29		15.33	
SILLAVENGO	-	-	-	7.07	7.07	-	-		8.12		-		-	-		-				-				14.32		-	
CASALEGGIO	-	6.32	-	7.13	7.13	7.18	7.42		8.22		-		9.09	9.34		9.41				12.40				14.44		15.40	
NIBBIA	-	-	-	7.19	7.19	-	-		-		-		-	-		-				-				-		-	
NOVARA	5.54	6.43	7.04	7.27	7.27	7.29	7.52		8.34		8.55		9.21	9.44		9.51				12.50				14.55		15.52	
Destinazione	-	-	Albenga	MI P.G.		-	-		-		-		-	-		-				-				-		-	

Note:

- P** Si effettua giornalmente
- F** Si effettua nei giorni festivi
- L** Si effettua nei giorni lavorativi
- 2** Si effettua nei giorni lavorativi fino al 3/08 e dal 19/08/2013
- 3** Si effettua nei giorni di sabato
- 5** Si effettua nei giorni festivi sempre; giornalmente dal 5/08 al 17/08/2013
- 7** Si effettua fino al 22/12/2012, dal 7/01 al 27/07 e dal 25/08/2013
- 11** Si effettua nei giorni lavorativi escluso il sabato fino al 2/08 e dal 19/08/2013
- 13** Si effettua giornalmente escluso il sabato
- 14** Si effettua nei giorni festivi dal 9/06 al 1/09/2013
- 19** Si effettua la domenica fino al 16/12/2012; dal 6/01 al 23/06 e dal 29/09/2013, nonché il 1/04/2013; sospeso il 31/03/2013
- 20** Si effettua nei giorni festivi dal 23/12/2012 al 1/01/13, dal 30/06 al 04/08 e dal 25/08 al 22/09/2013; giornalmente dal 5/08 al 18/08/2013 nonché il 31/03, 25/04, 01/05 e 01/11/2013
- 27** Si effettua nei giorni festivi sempre; giornalmente dal 29/7 al 24/08/2013
- 28** Si effettua il sabato fino al 3/8 e dal 24/8/2013
- 38** Si effettua nei giorni lavorativi escluso il sabato dal 5/08 al 16/08/2013

SANTHIA' - BIELLA - NOVARA
IN VIGORE DAL 09/12/2012

TRENITALIA

Divisione Passeggeri Regionale
Direzione Regionale Piemonte

	4791 [2]	4057 [2]	10399 [28]	10399 [11]	4067 [2]	4071 [2]	4795 [2]	4897 [5]	4055 [5]	4827 [2]	4823 [2]	4063 [2]	4717 [19]	4135 [20]	4799 [2]	10107 [11]	10107 [38]	4847 [28]	4803 [3]	4807 [13]	4813 P	4805 P	
Provenienza	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SANTHIA'	14.37				15.52		16.37		16.40		17.37		18.37	18.37	18.37	19.22	19.22		19.59	19.59	20.48	21.42	
SALUSSOLA	-				16.05		-		16.49		-		18.47	18.47	-	-	-		20.13	20.13	21.01	21.50	
VERGNASCO	-				16.10		-		16.54		-		-	-	-	-	-		20.19	20.19	-	21.55	
SANDIGLIANO	-				16.14		-		16.58		-		-	-	-	-	-		20.23	20.23	-	21.59	
CANDELO	-				16.18		-		17.02		-		18.56	18.56	-	-	-		20.28	20.28	-	22.03	
BIELLA S.P.	14.55	15.03	15.54	15.54	16.24	16.43	16.58	17.02	17.08	17.52	17.55	18.30	19.03	19.03	18.56	19.58	19.44	19.58	20.34	20.34	21.13	22.09	
BIELLA CHIAVAZZA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VIGLIANO C.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
COSSATO		15.15	16.05	16.05		16.59		17.13		18.02		18.40	19.15	19.15		20.09		20.09					
ROVASENDA a.		15.26	-	-		17.10		17.23		18.12		18.50	19.25	19.25				-					
ROVASENDA p.		15.30	-	-		17.11		17.24		18.13		18.51	19.26	19.26				-					
GHISLARENCO		-	-	-		-		-		-		-	-	-				-					
CARPIGNANO S.		15.39	16.22	16.22		17.18		17.32		18.21		19.01	19.34	19.34		20.26		20.26					
SILAVENGO		-	-	-		-		-		-		-	-	-				-					
CASALEGGIO		-	-	-		17.31		17.39		18.33		19.18	19.41	19.41				-					
NIBBIA		-	-	-		-		-		-		-	-	-				-					
NOVARA		15.54	16.39	16.39		17.42		17.49		18.44		19.30	19.52			20.42		20.42					
Destinazione	-	-		MI P.G.		-		-				-	Pavia	-		-	-		-	-	-	-	

Note:

- P** Si effettua giornalmente
- F** Si effettua nei giorni festivi
- L** Si effettua nei giorni lavorativi
- 2** Si effettua nei giorni lavorativi fino al 3/08 e dal 19/08/2013
- 3** Si effettua nei giorni di sabato
- 5** Si effettua nei giorni festivi sempre; giornalmente dal 5/08 al 17/08/2013
- 7** Si effettua fino al 22/12/2012, dal 7/01 al 27/07 e dal 25/08/2013
- 11** Si effettua nei giorni lavorativi escluso il sabato fino al 2/08 e dal 19/08/2013
- 13** Si effettua giornalmente escluso il sabato
- 14** Si effettua nei giorni festivi dal 9/06 al 1/09/2013
- 19** Si effettua la domenica fino al 16/12/2012; dal 6/01 al 23/06 e dal 29/09/2013, nonché il 1/04/2013; sospeso il 31/03/2013
- 20** Si effettua nei giorni festivi dal 23/12/2012 al 1/01/13, dal 30/06 al 04/08 e dal 25/08 al 22/09/2013; giornalmente dal 5/08 al 18/08/2013 nonché il 31/03, 25/04, 01/05 e 01/11/2013
- 27** Si effettua nei giorni festivi sempre; giornalmente dal 29/7 al 24/08/2013
- 28** Si effettua il sabato fino al 3/8 e dal 24/8/2013
- 38** Si effettua nei giorni lavorativi escluso il sabato dal 5/08 al 16/08/2013

NOVARA - BIELLA - SANTHIA'
IN VIGORE DAL 9/12/2012

TRENITALIA

Divisione Passeggeri Regionale

Direzione Regionale Piemonte

	4124 F	4776 L	4778 [2]	10082 [2]	4050 A	4808 [2]	4126 [5]	4782 [2]	4894 [2]	4888 F	4888 [12]	4810 [2]	4052 L	4056 [7]	4812 [2]	4890 [5]	4786 P	4788 [2]	4814 [2]	4816 [2]	4892 [5]	4082 [2]	4064 [2]	
<i>Provenienza</i>																								
NOVARA						6.18			7.30	8.05	8.05	8.10			9.27	10.06			12.24	13.05	13.06	13.24		
NIBBIA						-			-	-	-	-			-	-			-	-	-	13.31		
CASALEGGIO						6.33			7.41	8.15	8.15	-			9.42	10.16			12.41	-	13.16	13.37		
SILLAVENGO						-			-	-	-	-			-	-			-	-	-	13.42		
CARPIGNANO S.						6.41			7.48	8.22	8.22	8.27			9.51	10.23			12.49	13.21	13.23	13.45		
GHISLARENGO						-			-	-	-	-			-	-			-	-	-	13.49		
ROVASENDA a.						6.50			7.56	8.29	8.29	-			9.58	10.30			12.56	-	13.30	13.54		
ROVASENDA p.						6.51			8.01	8.30	8.30	-			9.59	10.31			12.57	-	13.31	13.55		
COSSATO						7.12			8.12	8.41	8.41	8.44			10.10	10.42			13.09	13.38	13.42	14.10		
VIGLIANO C.						-			-	-	-	-			-	10.48			-	-	-	-		
BIELLA CHIAVAZZA						-			-	-	-	-			-	-			-	-	-	-		
BIELLA S.P.	5.48	5.48	6.24	7.01	7.18	7.23	7.50	8.02	8.22	8.51	8.50	8.53	9.02	9.59	10.21	10.55	11.45	13.01	13.19	13.50	13.53	14.22	15.00	
CANDELO	5.53	5.53	6.29	-	-		7.55	-		8.56			-	-	-	-	11.50	-	-	13.54	13.58		-	
SANDIGLIANO	5.57	5.57	6.33	-	-		7.59	-		9.00			-	-	-	-	11.54	-	-	13.58	14.02		-	
VERGNASCO	6.01	6.01	6.37	-	-		8.03	-		9.04			-	-	-	-	11.58	-	-	14.02	14.06		-	
SALUSSOLA	6.06	6.06	6.48	-	-		8.08	-		9.12			-	-	-	-	12.04	-	-	14.08	14.12		-	
SANTHIA'	6.15	6.15	6.56	7.18	7.35		8.16	8.20		9.20			9.20	10.20	-	-	12.12	13.20	-	14.16	14.20		15.19	
<i>Destinazione</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Note:

- P** Si effettua giornalmente
- F** Si effettua nei giorni festivi
- L** Si effettua nei giorni lavorativi
- A** Si effettua nei giorni lavorativi escluso il sabato
- 2** Si effettua nei giorni lavorativi fino al 3/08 e dal 19/08/2013
- 5** Si effettua nei giorni festivi sempre; giornalmente dal 5/08 al 17/08/2013
- 7** Si effettua fino al 22/12/2012, dal 7/01 al 27/07 e dal 25/08/2013
- 11** Si effettua nei giorni lavorativi escluso il sabato fino al 2/08 e dal 19/08/2013
- 12** Si effettua nei giorni lavorativi dal 5/8 al 17/8/2013
- 14** Si effettua nei giorni festivi dal 9/06 al 1/09/2013
- 28** Si effettua il sabato fino al 3/8 e dal 24/8/2013

NOVARA - BIELLA - SANTHIA'
IN VIGORE DAL 9/12/2012

TRENITALIA

Divisione Passeggeri Regionale

Direzione Regionale Piemonte

	10400 [11]	10402 [28]	4070 P	4818 [2]	4132 [5]	4794 [2]	4820 [2]	4134 [5]	4798 [2]	10404 [2]	4478 [11]	4800 [28]	4896 [5]	4868 [28]	4084 [11]	4072 P	10406 [11]	10408 [28]	4804 P	4138 [5]	4822 [2]	4824 P	1850 [14]
<i>Provenienza</i>	Mi P.G.															Mi P.G.							Albenga
NOVARA	14.29	14.29		15.06	16.06		16.15			17.16			18.08	18.21	18.21		19.07	19.07		20.15	20.15	21.10	21.36
NIBBIA	14.37	14.37		-	-		-			-			-	-	-		-	-		-	-	-	-
CASALEGGIO	14.43	14.43		-	16.17		16.29			17.30			18.19	18.32	18.32		-	-		20.27	20.33	21.20	-
SILLAVENGO	14.49	14.49		-	-		-			-			-	-	-		-	-		-	-	-	-
CARPIGNANO S.	14.53	14.53		15.22	16.23		16.37			17.38			18.26	18.39	18.39		19.24	19.24		20.34	20.40	21.27	-
GHISLARENGO	-	-		-	-		-			-			-	-	-		-	-		-	-	-	-
ROVASENDA a.	-	-		-	16.30		16.45			17.45			18.33	18.47	18.47		-	-		20.41	20.47	21.34	-
ROVASENDA p.	-	-		-	16.31		16.46			17.46			18.34	18.52	18.52		-	-		20.42	20.48	21.35	-
COSSATO	15.16	15.16		15.40	16.42		16.58			18.03			18.45	19.03	19.03		19.42	19.42		20.53	20.59	21.46	22.09
VIGLIANO C.	-	-		-	-		-			-			-	-	-		-	-		-	-	-	-
BIELLA CHIAVAZZA	-	-		-	-		-			-			-	-	-		-	-		-	-	-	-
BIELLA S.P.	15.28	15.28	15.45	15.50	16.54	17.02	17.07	17.48	18.01	18.14	18.59	18.59	18.56	19.13	19.13	19.52	19.55	19.55	20.42	21.04	21.09	21.57	22.19
CANDELO	-	-	15.50					17.53	-		-	-				19.57			20.46				
SANDIGLIANO	-	-	15.54					17.57	-		-	-				20.01			20.50				
VERGNASCO	-	-	15.58					18.01	-		-	-				20.05			20.54				
SALUSSOLA	-	-	16.04					18.07	-		-	-				20.12			21.00				
SANTHIA'	-	-	16.12			17.20		18.16	18.20		19.20	19.20				20.19			21.08				
<i>Destinazione</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Note:

- P** Si effettua giornalmente
- F** Si effettua nei giorni festivi
- L** Si effettua nei giorni lavorativi
- A** Si effettua nei giorni lavorativi escluso il sabato
- 2** Si effettua nei giorni lavorativi fino al 3/08 e dal 19/08/2013
- 5** Si effettua nei giorni festivi sempre; giornalmente dal 5/08 al 17/08/2013
- 7** Si effettua fino al 22/12/2012, dal 7/01 al 27/07 e dal 25/08/2013
- 11** Si effettua nei giorni lavorativi escluso il sabato fino al 2/08 e dal 19/08/2013
- 12** Si effettua nei giorni lavorativi dal 5/8 al 17/8/2013
- 14** Si effettua nei giorni festivi dal 9/06 al 1/09/2013
- 28** Si effettua il sabato fino al 3/8 e dal 24/8/2013

**SANTHIA' - BIELLA - NOVARA
IN VIGORE DAL 11/12/2011**

TRENITALIA

Divisione Passeggeri Regionale
Direzione Regionale Piemonte

	4809	4811	1847	10401	4869	4051	4777	4065	4779	4889	4127	4899	4891	4781	4815	4125	4129	4783	RP003	4817	4053	4785	4131	4819	4789	4133
	[2]	[2]	[14]	[2]	[5]	L	L	[2]	[2]	F	[5]	[2]	[5]	L	[2]	F	[76]	[7]	[6]	P	[7]	[2]	[5]	[2]	[2]	[5]
<i>Provenienza</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SANTHIA'							06.37		07.37		07.55			08.37		09.00	09.40	09.51			11.52	12.37	12.40		13.55	14.37
SALUSSOLA											08.09					09.13	09.49	10.04			12.05	-	12.49		14.09	14.47
VERGNASCO							-		-		08.14			-		09.18	09.54	10.09			12.10	-	12.54		14.14	-
SANDIGLIANO											08.18					09.22	09.58	10.13			12.15	-	12.58		14.18	-
CANDELO							-		-		08.22					09.26	10.02	10.17			12.19	-	13.02		14.22	14.55
BIELLA S.P.	05.10	05.55	06.20	06.20	06.35	07.00	06.58	07.34	07.56	08.04	08.28	08.30	08.55	08.58	09.06	09.32	10.07	10.23	10.40	12.00	12.25	12.56	13.08	13.55	14.28	15.03
BIELLA CHIAVAZZA				06.24	06.38			07.38												12.03				13.58		
VIGLIANO C.	-	-	-	06.29	06.42	-		07.42		08.10		-	-	-						12.07				14.02		-
COSSATO	05.21	06.07	06.32	06.35	06.48	07.11		07.48		08.16		08.45	09.06		09.16					10.52	12.13			14.09		15.15
ROVASENDA a.	-	-	-	06.47	06.58	07.21		07.59		08.26		-	09.16		-					11.11	12.23			14.19		15.25
ROVASENDA p.	-	-	-	06.52	06.59	07.22		08.00		08.31		-	09.17		-					11.11	12.24			14.20		15.26
GHISLARENGO				06.58	07.04			08.05																14.25		-
CARPIGNANO S.	05.37	06.24	-	07.03	07.08	07.30		08.09		08.39		09.02	09.26		09.33					11.28	12.32			14.29		15.33
SILLAVENGO				07.07	07.11			08.12																14.32		-
CASALEGGIO	-	06.32	-	07.13	07.17	07.42		08.22		-		09.09	09.34		09.41					11.42	12.40			14.44		15.40
NIBBIA	-	-	-	07.19	07.22	-		08.29		-		-	-		-									14.50		-
NOVARA	05.54	06.43	07.04	07.27	07.29	07.52		08.36		08.55		09.21	09.44		09.51					12.00	12.50			14.57		15.52
<i>Destinazione</i>	-	-	Albenga	MI P.G.	-	-		-		-		-	-		-					-	-			-		-

Note:

- P** Permanente
 - F** Festivo
 - L** Lavorativo
 - 2** Si effettua nei giorni lavorativi fino al 4/08 e dal 20/08/2012
 - 3** Si effettua nei giorni di sabato lavorativo
 - 5** Si effettua nei giorni festivi sempre; giornalmente dal 6/08 al 18/08/2012.
 - 6** Si effettua nei giorni lavorativi escluso il sabato fino al 27/07 e dal 27/08/2012
 - 7** Si effettua nei giorni lavorativi fino al 28/07 e dal 27/08/2012
 - 11** Si effettua nei giorni lavorativi escluso il sabato fino al 3/08 e dal 20/08/2012
 - 13** Si effettua giornalmente escluso il sabato lavorativo
 - 14** Si effettua nei giorni festivi dal 10/06 al 2/09/2012
 - 19** Si effettua la domenica dal 8/01 al 24/06 e dal 30/09/2012, nonché il 11-18/12/2011, il 9/04 e 1/05/2012; sospeso il 8-29/04/2012
 - 64** Si effettua nei giorni festivi dal 25/12/2011 al 6/01/12, dal 01/07 al 05/08 e dal 26/08 al 23/09/2012; giornalmente dal 6/08 al 19/08/2012 nonché il 08;25;29/04, 2/06, 01/11, e 8/12/2012
 - 76** Si effettua nei giorni festivi sempre; giornalmente dal 30/7 al 25/08/2012
 - 77** Si effettua il sabato lavorativo fino al 4/8/2012 e dal 25/8
 - 114** Si effettua nei giorni lavorativi escluso il sabato dal 6/08 al 17/08/2012
- Bus RP...** bus suppletivo di competenza della Provincia di Biella, sono ammessi i viaggiatori con titolo di viaggio di Trenitalia

**SANTHIA' - BIELLA - NOVARA
IN VIGORE DAL 11/12/2011**

TRENITALIA

Divisione Passeggeri
Direzione Regionale f

	4791 [2]	4057 [2]	10399 [2]	4067 [2]	4071 [2]	4795 [2]	4897 [5]	4055 [5]	4827 [2]	4823 [2]	4063 [2]	4717 [19]	4135 [64]	4799 [2]	10107 [11]	10107 [114]	4847 [77]	4803 [3]	4807 [13]	4813 P	4805 P	
<i>Provenienza</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SANTHIA'	14.37			15.52		16.37		16.40		17.37		18.37	18.37	18.46	19.25	19.25		19.59	19.59	20.48	21.42	
SALUSSOLA				16.05				16.49				18.47	18.47	18.55				20.13	20.13	21.01	21.50	
VERGNASCO				16.10				16.54						19.00				20.19	20.19		21.55	
SANDIGLIANO				16.14				16.58						19.04				20.23	20.23		21.59	
CANDELO				16.18				17.02				18.56	18.56	19.08				20.28	20.28		22.03	
BIELLA S.P.	14.55	15.03	15.54	16.24	16.40	16.58	17.02	17.08	17.52	17.56	18.30	19.03	19.03	19.14	19.58	19.47	19.58	20.34	20.34	21.13	22.09	
BIELLA CHIAVAZZA					16.43				17.55													
VIGLIANO C.					16.47		17.08		18.00													
COSSATO		15.15	16.05		17.00		17.14		18.08		18.40	19.15	19.15		20.09		20.09					
ROVASENDA a.		15.26			17.10		17.24		18.18		18.50	19.25	19.25									
ROVASENDA p.		15.30			17.11		17.25		18.19		18.55	19.26	19.26									
GHISLARENCO					17.16																	
CARPIGNANO S.		15.39	16.22		17.20		17.33		18.27		19.04	19.34	19.34		20.26		20.26					
SILAVENGO					17.23																	
CASALEGGIO					17.33		17.40		18.34		19.18	19.41	19.41									
NIBBIA					17.38																	
NOVARA		15.54	16.39		17.45		17.50		18.45		19.30	19.52	19.52		20.42		20.42					
<i>Destinazione</i>	-	-	MI P.G.		-		-					Pavia	-		-	-		-	-	-	-	-

Note:

- P** Permanente
- F** Festivo
- L** Lavorativo
- 2** Si effettua nei giorni lavorativi fino al 4/08 e dal 20/08/2012
- 3** Si effettua nei giorni di sabato lavorativo
- 5** Si effettua nei giorni festivi sempre; giornalmente dal 6/08 al 18/08/2012.
- 6** Si effettua nei giorni lavorativi escluso il sabato fino al 27/07 e dal 27/08/2012
- 7** Si effettua nei giorni lavorativi fino al 28/07 e dal 27/08/2012
- 11** Si effettua nei giorni lavorativi escluso il sabato fino al 3/08 e dal 20/08/2012
- 13** Si effettua giornalmente escluso il sabato lavorativo
- 14** Si effettua nei giorni festivi dal 10/06 al 2/09/2012
- 19** Si effettua la domenica dal 8/01 al 24/06 e dal 30/09/2012, nonché il 11-18/12/2011, il 9/04 e 1/05/2012; sospeso il 8-29/04/2012
- 64** Si effettua nei giorni festivi dal 25/12/2011 al 6/01/12, dal 01/07 al 05/08 e dal 26/08 al 23/09/2012; giornalmente dal 6/08 al 19/08/2012 nonché il 08;25;29/04, 2/06, 01/11, e 8/12/2012
- 76** Si effettua nei giorni festivi sempre; giornalmente dal 30/7 al 25/08/2012
- 77** Si effettua il sabato lavorativo fino al 4/8/2012 e dal 25/8
- 114** Si effettua nei giorni lavorativi escluso il sabato dal 6/08 al 17/08/2012
- Bus RP...** bus suppletivo di competenza della Provincia di Biella, sono ammessi i viaggiatori con titolo di viaggio di Trenitalia

NOVARA - BIELLA - SANTHIA'
IN VIGORE DAL 11/12/2011

TRENITALIA

Divisione Passeggeri Regionale

Direzione Regionale Piemonte

	4124	4776	4778	RP006	10082	4050	4808	4126	4782	4894	4888	4888	4810	4052	4056	4812	4890	4786	4788	4814	4816	4892	4082	4064	
	F	L	[2]	[6]	[2]	A	[2]	[5]	[2]	[2]	F	[61]	[2]	L	[7]	[2]	[5]	P	[2]	[2]	[2]	[5]	[2]	[2]	
<i>Provenienza</i>																									
NOVARA							06.15			07.30	08.05	08.05	08.10			09.25	10.06			12.24	13.05	13.06	13.24		
NIBBIA							06.22			-	-	-	-			09.31	-			-	-	-	13.31		
CASALEGGIO							06.33			07.41	08.15	08.15	-			09.42	10.16			12.41	-	13.16	13.37		
SILLAVENGO							06.38			-	-	-	-			09.49	-			-	-	-	13.42		
CARPIGNANO S.							06.41			07.48	08.22	08.22	08.27			09.52	10.23			12.49	13.21	13.23	13.45		
GHISLARENCO							06.45			-	-	-	-			09.56	-			-	-	-	13.49		
ROVAENDA a.							06.50			07.56	08.29	08.29	-			10.01	10.30			12.56	-	13.30	13.54		
ROVAENDA p.							06.51			08.01	08.30	08.30	-			10.02	10.31			12.57	-	13.31	13.55		
COSSATO				06.32			07.12			08.12	08.41	08.41	08.44			10.13	10.42			13.09	13.38	13.42	14.10		
VIGLIANO C.				06.41			07.19			08.17	-	-	-			10.19	10.48			13.15	-	-	14.17		
BIELLA CHIAVAZZA				-			07.23			08.22	-	-	-			10.23	-			-	-	-	14.21		
BIELLA S.P.	05.48	05.48	06.24	07.00	07.01	07.18	07.27	07.50	08.02	08.26	08.51	08.50	08.53	09.02	09.44	10.27	10.55	11.45	13.01	13.22	13.50	13.53	14.25	15.00	
CANDELO	05.53	05.53	06.29	-	-	-	07.55	-	-	08.56	-	-	-	-	09.49	-	-	11.50	-	-	13.54	13.58	-	-	
SANDIGLIANO	05.57	05.57	06.33	-	-	-	07.59	-	-	09.00	-	-	-	-	09.53	-	-	11.54	-	-	13.58	14.02	-	-	
VERGNASCO	06.01	06.01	06.37	-	-	-	08.03	-	-	09.04	-	-	-	-	09.57	-	-	11.58	-	-	14.02	14.06	-	-	
SALUSSOLA	06.06	06.06	06.48	-	-	-	08.08	-	-	09.12	-	-	-	-	10.03	-	-	12.04	-	-	14.08	14.12	-	-	
SANTHIA'	06.15	06.15	06.56		07.18	07.35		08.16	08.20		09.20			09.20	10.12	-	-	12.12	13.20	-	14.16	14.20		15.19	
<i>Destinazione</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Note:

- P** Permanente
- F** Festivo
- L** Lavorativo
- A** Si effettua nei giorni lavorativi escluso il sabato
- 2** Si effettua nei giorni lavorativi fino al 4/08 e dal 20/08/2012.
- 5** Si effettua nei giorni festivi sempre; giornalmente dal 6/08 al 18/08/2012.
- 6** Si effettua nei giorni lavorativi escluso il sabato fino al 27/07 e dal 27/08/2012
- 7** Si effettua nei giorni lavorativi fino al 28/07 e dal 27/08/2012.
- 11** Si effettua nei giorni lavorativi escluso il sabato fino al 3/08 e dal 20/08/2012.
- 14** Si effettua nei giorni festivi dal 10/06 al 2/09/2012
- 20** Si effettua il venerdì dal 13/01 al 29/06, dal 5/10 al 26/10, dal 9/11 al 7/12/2012, nonché il 16-23/12/2011 e 31/10/2012
- 61** Si effettua nei giorni lavorativi dal 6/8/2012 al 18/8
- 65** Si effettua nei giorni lavorativi fino al 04/08 e dal 20/08/2011; sospeso il venerdì dal 13/01 al 29/06 e dal 05/10 al 26/10 e dal 9/11 al 7/12 nonché il 16 e 23/12/2011; il 31/10/2012
- 77** Si effettua il sabato lavorativo fino al 4/8/2012 e dal 25/8

Bus RP... bus suppletivo di competenza della Provincia di Biella, sono ammessi i viaggiatori con titolo di viaggio di Trenitalia

NOVARA - BIELLA - SANTHIA'
IN VIGORE DAL 11/12/2011

TRENITALIA

Divisione Passegge

Direzione Regionale

	10400 [2]	4070 P	4718 [20]	4818 [65]	4132 [5]	4794 [2]	4820 [2]	4134 [5]	4798 [2]	10404 [2]	4478 [11]	4800 [77]	4896 [5]	4868 [77]	4084 [11]	4072 P	10406 [2]	4804 P	4138 [5]	4822 [2]	4824 P	1850 [14]	
<i>Provenienza</i>	Mi P.G.		Pavia													Mi P.G.						Albenga	
NOVARA	14.29		15.06	15.06	16.06		16.13			17.16			18.08	18.18	18.18		19.07			20.15	20.15	21.10	21.36
NIBBIA	14.37		-	-	-		16.19			17.25			-	18.24	18.24		-		-	-	21.16	-	-
CASALEGGIO	14.43		-	-	16.17		16.29			17.32			18.19	18.35	18.35		-		20.27	20.33	21.22	-	-
SILLAVENGO	14.49		-	-	-		16.35			17.38			-	18.40	18.40		-		-	-	-	21.27	-
CARPIGNANO S.	14.53		15.22	15.22	16.23		16.38			17.42			18.26	18.44	18.44		19.24		20.34	20.40	21.30	-	-
GHISLARENCO	-		-	-	-		16.42			17.46			-	18.48	18.48		-		-	-	21.34	-	-
ROVASENDA a.	-		-	-	16.30		16.47			17.51			18.33	18.53	18.53		-		20.41	20.47	21.39	-	-
ROVASENDA p.	-		-	-	16.31		16.48			17.52			18.34	18.54	18.54		-		20.42	20.48	21.40	-	-
COSSATO	15.16		15.40	15.40	16.42		16.59			18.09			18.45	19.05	19.05		19.42		20.53	20.59	21.51	22.09	-
VIGLIANO C.	-		-	-	-		17.05			18.16			18.51	19.10	19.10		-		-	-	21.57	-	-
BIELLA CHIAVAZZA	-		-	-	-		17.09			18.21			-	19.15	19.15		-		-	-	22.02	-	-
BIELLA S.P.	15.28	15.45	15.50	15.50	16.54	17.02	17.12	17.48	18.01	18.24	18.33	18.33	18.58	19.18	19.18	19.52	19.55	20.42	21.04	21.09	22.05	22.19	
CANDELO	-	15.50					17.53			18.38	18.38				19.57			20.46					
SANDIGLIANO	-	15.54					17.57			18.42	18.42				20.01			20.50					
VERGNASCO	-	15.58					18.01			18.46	18.46				20.05			20.54					
SALUSSOLA	-	16.04					18.07			18.56	18.56				20.12			21.00					
SANTHIA'	-	16.12				17.20		18.16	18.20		19.07	19.07			20.19			21.08					
<i>Destinazione</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Note:

- P** Permanente
- F** Festivo
- L** Lavorativo
- A** Si effettua nei giorni lavorativi escluso il sabato
- 2** Si effettua nei giorni lavorativi fino al 4/08 e dal 20/08/2012.
- 5** Si effettua nei giorni festivi sempre; giornalmente dal 6/08 al 18/08/2012.
- 6** Si effettua nei giorni lavorativi escluso il sabato fino al 27/07 e dal 27/08/2012
- 7** Si effettua nei giorni lavorativi fino al 28/07 e dal 27/08/2012
- 11** Si effettua nei giorni lavorativi escluso il sabato fino al 3/08 e dal 20/08/2012
- 14** Si effettua nei giorni festivi dal 10/06 al 2/09/2012
- 20** Si effettua il venerdì dal 13/01 al 29/06, dal 5/10 al 26/10, dal 9/11 al 7/12/2012, nonché il 16-23/12/2011 e 31/10/2012
- 61** Si effettua nei giorni lavorativi dal 6/8/2012 al 18/8
- 65** Si effettua nei giorni lavorativi fino al 04/08 e dal 20/08/2011; sospeso il venerdì dal 13/01 al 29/06 e dal 05/10 al 26/10 e dal 9/11 al 7/12 nonché il 16 e 23/12/2011; il 31/10/2012
- 77** Si effettua il sabato lavorativo fino al 4/8/2012 e dal 25/8

Bus RP... bus suppletivo di competenza della Provincia di Biella, sono ammessi i viaggiatori con titolo di viaggio di Trenitalia

**SANTHIA' - BIELLA - NOVARA
IN VIGORE DAL 12/12/2010**

TRENITALIA

Direzione Regionale
Piemonte
Commerciale

	4809 [2]	4811 [2]	1847 [14]	10401 [2]	4869 [5]	4051 L	4777 L	4065 [2]	4779 [2]	4889 F	4127 [5]	4899 [2]	4891 [5]	4781 L	4815 [2]	4125 F	4129 [24]	4783 [7]	Bus TO003 [6]	4817	4053 [7]	4785 [2]	4131 [5]	
<i>Provenienza</i>																								
SANTHIA'							06.37		07.37		07.55			08.37		09.00	09.40	09.51			11.52	12.37	12.40	
SALUSSOLA							06.47		-		08.09			-		09.13	09.49	10.04			12.05	-	12.49	
VERGNASCO							06.53		-		08.14			-		09.18	09.54	10.09			12.10	-	12.54	
SANDIGLIANO							06.57		-		08.18			-		09.22	09.58	10.13			12.15	-	12.58	
CANDELO							07.01		-		08.22			-		09.26	10.02	10.17			12.19	-	13.02	
BIELLA S.P.	05.10	05.55	06.20	06.20	06.35	07.00	07.07	07.34	07.56	08.04	08.28	08.30	08.55	08.58	09.06	09.32	10.07	10.23	10.40	12.00	12.25	12.56	13.08	
BIELLA CHIAVAZZA	-	-	-	06.24	06.38	-		07.38		-		-	-	-	-				-		12.03			
VIGLIANO C.	-	-	-	06.29	06.42	-		07.42		08.10		-	-	-	-				-		12.07			
COSSATO	05.21	06.07	06.32	06.35	06.48	07.11		07.48		08.16		08.45	09.06		09.16				10.52		12.13			
ROVASENDA a.	-	-	-	06.47	06.58	07.21		07.59		08.26		-	09.16		-				11.11		12.23			
ROVASENDA p.	-	-	-	06.52	06.59	07.22		08.00		08.31		-	09.17		-				11.11		12.24			
GHISLARENGO	-	-	-	06.58	07.04	-		08.05		-		-	-	-	-				-		-			
CARPIGNANO S.	05.37	06.24	-	07.03	07.08	07.30		08.09		08.39		09.02	09.26		09.33				11.28		12.32			
SILLAVENGO	-	-	-	07.07	07.11	-		08.12		-		-	-	-	-				-		-			
CASALEGGIO	-	06.32	-	07.13	07.17	07.42		08.22		-		09.09	09.34		09.41				11.42		12.40			
NIBBIA	-	-	-	07.19	07.23	-		08.29		-		-	-	-	-				-		-			
NOVARA	05.54	06.43	07.04	07.27	07.29	07.52		08.36		08.55		09.21	09.44		09.51				12.00		12.50			
<i>Destinazione</i>	-	-	Albenga	-	-	-		-		-		-	-		-				-		-			

**SANTHIA' - BIELLA - NOVARA
IN VIGORE DAL 12/12/2010**

TRENITALIA

Direzione Regionale
Piemonte
Commerciale

	4819	4789	4133	4791	4057	4821	4067	4071	4795	4897	4055	4827	4823	4063	4717	4135	4799	10107	4081	4847	4803 4807	4813	4805
	[2]	[2]	[5]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[5]	[5]	[2]	[2]	[2]	[19]	[64]	[2]	A	[11]	[25]			
<i>Provenienza</i>		-	-	-			-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	To PN	-		-	-	-
SANTHIA'		13.55	14.37	14.37			15.52		16.37		16.40		17.37		18.37	18.37	18.46	19.25			19.59	20.48	21.42
SALUSSOLA		14.09	14.47	-			16.05		-		16.49		-		18.47	18.47	18.55	-			20.13	21.01	21.50
VERGNASCO		14.14	-	-			16.10		-		16.54		-		-	-	19.00	-			20.19	-	21.55
SANDIGLIANO		14.18	-	-			16.14		-		16.58		-		-	-	19.04	-			20.23	-	21.59
CANDELO		14.22	14.55	-			16.18		-		17.02		-		18.56	18.56	19.08	-			20.28	-	22.03
BIELLA S.P.	13.55	14.28	15.03	14.55	15.04	15.55	16.24	16.40	16.58	17.02	17.08	17.52	17.56	18.46	19.03	19.03	19.14	19.47	20.12	20.16	20.34	21.13	22.09
BIELLA CHIAVAZZA	13.58		-	-	-	-	16.43		-		17.55		18.49		-	-			20.17	20.20			
VIGLIANO C.	14.02		-	-	-	-	16.47		17.08		18.00		18.53		-	-			20.22	20.24			
COSSATO	14.13		15.15		15.15	16.05		17.00		17.14		18.08		19.05	19.15	19.15			20.29	20.30			
ROVASENDA a.	14.23		15.25		15.26	-		17.10		17.24		18.18		19.15	19.25	19.25			-	-			
ROVASENDA p.	14.24		15.26		15.30	-		17.11		17.25		18.19		19.16	19.26	19.26			-	-			
GHISLARENGO	14.29		-	-	-	-		17.16		-		-		-	-	-			-	-			
CARPIGNANO S.	14.33		15.33		15.39	16.22		17.20		17.33		18.27		19.23	19.34	19.34			20.48	20.47			
SILLAVENGO	14.36		-	-	-	-		17.23		-		-		-	-	-			-	-			
CASALEGGIO	14.42		15.40		-	16.29		17.33		17.40		18.34		19.30	19.41	19.41			20.55	20.54			
NIBBIA	14.47		-	-	-	-		17.38		-		-		-	-	-			-	-			
NOVARA	14.54		15.52		15.54	16.40		17.45		17.50		18.45		19.40	19.52	19.52			21.07	21.05			
<i>Destinazione</i>	-		-	-	-	-		-		-		-		-	Pavia	-			-	-		-	-

NOVARA - BIELLA - SANTHIA'
IN VIGORE DAL 12/12/2010

TRENITALIA

Direzione Regionale
Piemonte
Commerciale

	4776 4124	4778 [2]	Bus TO006 [6]	10082 A	4050 [2]	4808 [2]	4126 [5]	4782 [2]	4894 [2]	4888 F	4888 [26]	4810 [2]	4052 L	4056 [7]	4812 [2]	4890 [5]	4786	4788 [2]	4814 [2]	4816 [2]	4892 [5]	4082 [2]	
<i>Provenienza</i>																							
NOVARA						06.15			07.30	08.05	08.05	08.10			09.25	10.06			12.24	13.05	13.06	13.27	
NIBBIA						06.22			-	-	-	-			09.31	-			-	-	-	13.34	
CASALEGGIO						06.33			07.41	08.15	08.15	-			09.42	10.16			12.41	-	13.16	13.40	
SILVAVENGO						06.38									09.49	-			-	-	-	13.45	
CARPIGNANO S.						06.41			07.48	08.22	08.22	08.27			09.52	10.23			12.49	13.21	13.23	13.49	
GHISLARENGO						06.45			-	-	-	-			09.56	-			-	-	-	13.54	
ROVASENDA a.						06.50			07.56	08.29	08.29	-			10.01	10.30			12.56	-	13.30	13.59	
ROVASENDA p.						06.51			08.01	08.30	08.30	-			10.02	10.31			12.57	-	13.31	14.00	
COSSATO			06.32			07.12			08.12	08.41	08.41	08.44			10.13	10.42			13.09	13.38	13.42	14.12	
VIGLIANO C.			06.41			07.19			08.17	-	-	-			10.19	10.48			13.15	-	-	14.18	
BIELLA CHIAVAZZA			-			07.23			08.22	-	-	-			10.23	-			-	-	-	14.22	
BIELLA S.P.	05.48	06.24	07.00	07.11	07.23	07.27	07.50	08.02	08.26	08.51	08.50	08.53	09.02	09.44	10.27	10.55	11.45	13.01	13.22	13.50	13.53	14.25	
CANDELO	05.53	06.29		-	07.28		07.55	-		08.56				09.49	-	-	11.50	-	-	13.54	13.58		
SANDIGLIANO	05.57	06.33		-	07.32		07.59	-		09.00			-	09.53	-	-	11.54	-	-	13.58	14.02		
VERGNASCO	06.01	06.37		-	07.36		08.03	-		09.04			-	09.57	-	-	11.58	-	-	14.02	14.06		
SALUSSOLA	06.06	06.48		-	07.46		08.08	-		09.12			-	10.03	-	-	12.04	-	-	14.08	14.12		
SANTHIA'	06.15	06.56		07.28	07.55		08.16	08.20		09.20			09.20	10.12	-	-	12.12	13.20	-	14.16	14.20		
<i>Destinazione</i>	-	-		To PN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

NOVARA - BIELLA - SANTHIA'
IN VIGORE DAL 12/12/2010

TRENITALIA

Direzione Regionale
 Piemonte
 Commerciale

	4064 [2]	4826 [2]	4070	4718 [20]	4818 [65]	4132 [5]	4794 [2]	4820 [2]	4134 [5]	4798 [2]	10404 [2]	4800 [2]	4896 [5]	4084 4868 [2]	4072	4828 [2]	4804	4138 [5]	4822 [2]	4824	1850 [14]
<i>Provenienza</i>				Pavia																	Albenga
NOVARA		14.25		15.06	15.06	16.06		16.13			17.16		18.08	18.18		19.15		20.06	20.06	21.10	21.36
NIBBIA		14.32		-	-	-		16.19			17.25		-	18.24		-		-	20.13	21.16	-
CASALEGGIO		14.43		-	-	16.17		16.30			17.32		18.19	18.35		19.31		20.17	20.19	21.22	-
SILVAVENGO		14.48		-	-	-		16.35			17.38		-	18.40		-		-	20.24	21.27	-
CARPIGNANO S.		14.51		15.22	15.22	16.23		16.38			17.42		18.26	18.43		19.38		20.24	20.27	21.30	-
GHISLARENCO		14.55		-	-	-		16.42			17.46		-	18.47		-		-	20.31	21.34	-
ROVASENDA a.		15.00		-	-	16.30		16.47			17.51		18.33	18.52				20.31	20.37	21.39	-
ROVASENDA p.		15.01		-	-	16.31		16.48			17.52		18.34	18.53		-		20.32	20.41	21.40	-
COSSATO		15.16		15.40	15.40	16.42		16.59			18.09		18.45	19.04		19.55		20.43	20.52	21.51	22.09
VIGLIANO C.		15.22		-	-	-		17.05			18.16		18.51	19.10		-		-	20.58	21.57	-
BIELLA CHIAVAZZA		15.26		-	-	-		17.09			18.21		-	19.15		-		-	21.02	22.02	-
BIELLA S.P.	15.00	15.30	15.45	15.50	15.50	16.54	17.02	17.12	17.48	18.01	18.24	18.33	18.58	19.18	19.52	20.05	20.42	20.54	21.06	22.05	22.19
CANDELO	-	-	15.50					17.53	-		18.38			19.57			20.46				
SANDIGLIANO	-	-	15.54					17.57	-		18.42			20.01			20.50				
VERGNASCO	-	-	15.58					18.01	-		18.46			20.05			20.54				
SALUSSOLA	-	-	16.04					18.07	-		18.56			20.12			21.00				
SANTHIA'	15.19	-	16.12				17.20		18.16	18.20		19.07		20.19			21.08				
<i>Destinazione</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

P	Permanente
L	Lavorativo
A	Si effettua nei giorni lavorativi escluso il sabato.
C	Si effettua nei giorni di sabato e Festivi.
F	Festivo
1	Si effettua nei giorni lavorativi fino al 22/12/2010, dal 10/01/2011 al 19/04, dal 2/05 al 11/06, dal 12/09/2011.
2	Si effettua nei giorni lavorativi fino al 6/08 e dal 22/08/2011.
3	Si effettua nei giorni di sabato lavorativo
4	Si effettua nei giorni lavorativi fino al 11/06 e dal 12/09/2011.
5	Si effettua nei giorni festivi sempre; giornalmente dal 08/08 al 20/08/2011.
6	Si effettua nei giorni lavorativi escluso il sabato fino al 29/07 e dal 29/08/2011.
7	Si effettua nei giorni lavorativi fino al 30/07 e dal 29/08/2011.
8	Si effettua nei giorni festivi dal 3/04 al 22/05/2011 e nei giorni di sabato e festivi dal 28/05 al 4/09/2011
9	Si effettua nei giorni festivi fino al 5/06 e dal 11/09/2011.
10	Si effettua nei giorni lavorativi dal 23/12/2010 al 8/01/2011, dal 20/04 al 30/04, dal 13/06 al 10/09/2011.
11	Si effettua nei giorni lavorativi escluso il sabato fino al 5/08 e dal 22/08/2011.
12	Si effettua la domenica dal 3/07 al 28/08/2011 nonché il 14/07 e il 15/08/2011.
13	Si effettua giornalmente escluso il sabato
14	Si effettua nei giorni festivi dal 12/06 al 4/09/2011.
15	Si effettua nei giorni di sabato
16	Si effettua giornalmente fino al 11/06 e dal 29/08/2011; nei giorni lavorativi escluso il sabato dal 13/06 al 29/07; sospeso il 3 e 4/09/2011
17	Si effettua nei giorni di sabato dal 18/06 al 30/07/2011; nei giorni lavorativi dal 1/08 al 27/08, nonché il 03/09/2011
18	Si effettua nei giorni festivi fino al 7/08 e dal 28/08/2011
19	Si effettua la domenica dal 9/01 al 19/06 e dal 2/10/2011, nonché il 12/12/2010, il 25/04 e 1/11/2011; sospeso il 24/04 e il 30/10/2011
20	Si effettua il venerdì dal 14/01 al 27/05, dal 10/06 al 24/06 e dal 7/10 al 2/12/2011 nonché il 17/12/2010, 1/06 e 7/12/2011
21	Si effettua nei giorni lavorativi escluso il sabato fino al 22/12/2010, dal 10/01 al 19/04, dal 2/05 al 10/06 e dal 12/09/2011
22	Si effettua nei giorni festivi dal 3/04 al 4/09/2011
23	Si effettua nei giorni festivi fino al 27/03 e dal 11/09/2011
24	Si effettua nei giorni festivi sempre; giornalmente dal 01/08 al 27/08/2011.
25	Si effettua nei giorni di sabato lavorativo fino al 6/08 e dal 27/08/2011
26	Si effettua nei giorni lavorativi dal 8/08 al 20/08/2011
27	Si effettua nei giorni lavorativi escluso il sabato dal 23/12/2010 al 7/01/2011, dal 20/4 al 29/4 e dal 13/6 al 9/09/2011
28	Soppresso la domenica nonché il 25/12/2010, 1/01/2011, 25/04, 2 e 13/06, 14/07, 15/08, 1 e 11/11/2011
29	Si effettua nei giorni festivi dal 25/09 al 30/10/2011
30	Si effettua nei giorni di sabato lavorativo dal 28/05 al 3/09/2011
31	Si effettua nei giorni lavorativi fino al 27/05 e dal 5/09/2011; nei giorni lavorativi escluso il sabato dal 30/05 al 2/09/2011
32	Si effettua nei giorni lavorativi escluso il sabato fino al 29/07 e dal 22/08/2011
33	Si effettua giornalmente fino al 31/07 e dal 29/08/2011
34	Si effettua giornalmente escluso il sabato fino al 29/07 e dal 21/08/2011
35	Si effettua nei giorni di sabato lavorativo dal 15/01 al 16/04, dal 7/05 al 11/06 e dal 17/09/2011, nonché il 18/12/2010
36	Si effettua nei giorni lavorativi fino al 30/07 e dal 22/08/2011
37	Si effettua nei giorni di sabato e festivi fino al 31/07 e dal 3/09/2011
38	Si effettua nei giorni festivi dal 12/06 al 28/08/2011
39	Si effettua nei giorni lavorativi dal 13/06 al 10/09/2011
40	Si effettua nei giorni lavorativi escluso il sabato dal 13/06 al 9/09/2011
41	Si effettua il sabato lavorativo dal 18/06 al 10/09/2011
42	Si effettua nei giorni lavorativi escluso il sabato fino al 10/6 e dal 12/09/2011.
43	Permanente, escluso il 25/12/10, il 01/01/11 e il 24/04/2011
44	Si effettua giornalmente fino al 12/06 e dal 11/09/2011; nei festivi dal 19/06 al 4/09/11; sospeso il 25/12/10, il 01/01/11 ed il 24/04/11
45	Si effettua nei giorni di sabato e festivi sempre; giornalmente dal 01/08 al 27/08/2011.
46	Si effettua nei giorni lavorativi dal 13/6 al 30/7/2011 e dal 29/8 al 10/09/2011
47	Si effettua nei giorni lavorativi fino al 30/07 e dal 01/09/2011.
48	Permanente, escluso il 25/12/10
49	Si effettua nei giorni festivi escluso il 25/12/10
50	Si effettua nei giorni lavorativi dal 23/12/2010 al 8/01/2011, dal 20/04 al 30/04, dal 13/06 al 30/07 e dal 1/09 al 10/09/11
51	Si effettua nei giorni di sabato lavorativo fino al 11/06 e dal 17/09/11
52	Si effettua nei giorni festivi sempre, nonché nei giorni lavorativi dal 23/12/2010 al 8/01/2011, dal 20/04 al 30/04, dal 13/06 al 10/09/2011.
53	Si effettua giornalmente, soppresso nei lavorativi post festivi
54	Si effettua nei giorni festivi dal 2/06/11 al 4/09/11
55	Si effettua nei giorni di sabato e Festivi nonché il 24 e 31/12/10, il 5/01/11, il 01/06, il 31/10, il 7/12/11
56	Si effettua nei giorni lavorativi escluso il sabato, sospeso il 24 e 31/12/10, il 5/01/11, il 1/06, il 31/10, il 7/12/11
57	Si effettua nei giorni di sabato lavorativo sempre e nei giorni lavorativi dal 23/12/10 al 8/01/2011, dal 20/04 al 30/04, dal 13/06 al 10/09/2011
58	Si effettua nei giorni lavorativi escluso il sabato dal 1/08/11 al 5/08/11
59	Si effettua fino al 22/12/2010, dal 7/01 al 31/07 e dal 29/08/2011
60	Si effettua nei giorni festivi dal 24/04 al 11/09/2011
61	Si effettua nei giorni festivi dal 12/06 al 11/09/2011
62	Si effettua la domenica dal 3/07 al 28/08/2011
63	Si effettua nei giorni festivi dal 24/04 al 11/09/2011; il sabato dal 2/07 al 27/08/2011
64	Si effettua nei giorni festivi dal 19/12/2010 al 6/01, dal 26/06 al 7/08 e dal 21/08 al 25/09/2011; giornalmente dal 8/08 al 20/08/2011 nonché il 24/04, 2/06, 30/10, e 8/12/2011.
65	Si effettua nei giorni lavorativi fino al 06/08 e dal 22/08/2011; sospeso il venerdì dal 14/01 al 27/05 e dal 10/6 al 24/6, dal 07/10 al 2/12/2011 nonché il 17/12/2010; il 01/06 e il 7/12/2011.
66	Si effettua giornalmente, sospeso nei giorni precedenti i festivi
67	Si effettua giornalmente escluso il 24, 25 e 31/12/2010
68	Si effettua giornalmente escluso il 25, 26 e 1/01/2011
69	Si effettua nei giorni di sabato sempre, nei giorni festivi fino al 27/03 e dal 11/09/2011
70	Si effettua nei giorni di sabato e festivi sempre; nei giorni lavorativi dal 23/12/2010 al 8/01/2011, dal 20/04 al 30/04, dal 13/06 al 10/09/2011
71	Si effettua nei giorni lavorativi escluso il sabato sempre, nonché nei giorni di sabato dal 18/06 al 10/09/11
72	Si effettua nei giorni di sabato dal 15/01 al 16/04, dal 7/05 al 11/06 e dal 17/09/2011 nonché il 18/12/2010
73	Si effettua giornalmente, sospeso il sabato dal 2/07 al 27/08/2011
74	Si effettua nei giorni di sabato dal 2/07 al 27/08/2011
75	Si effettua nei giorni lavorativi escluso il sabato fino al 23/12/2010, dal 10/01 al 29/07 e dal 29/08/2011
76	Si effettua giornalmente dal 12/06/2011

REGIONE PIEMONTE – QUADRANTE NORD-EST LINEA FERROVIARIA SANTIÀ – BIELLA – NOVARA

Nota metodologica per la riorganizzazione del servizio

Premessa

E' ormai opinione comune che il migliore modello di esercizio per la rete ferroviaria è rappresentato dall'**orario cadenzato simmetrico**, che presenta importanti vantaggi:

- si realizza un'**offerta pulita e sistematica** nel corso della giornata;
- per l'utente gli orari sono **facili da ricordare**;
- la loro costruzione diventa più semplice, in quanto **modulare**.

L'orario cadenzato simmetrico è basato su due condizioni:

- **ripetitività**: tracce con partenze ad intervalli costanti e a minuti fissi
- **simmetria**: tracce simmetriche attorno al minuto 00 di ogni ora.

La linea ferroviaria **Torino-Milano** rappresenta uno dei più riusciti casi in Italia di orario cadenzato, fin dall'estate 1985, anno in cui le Ferrovie dello Stato introdussero questa importante innovazione sull'asse Torino-Milano-Venezia-Trieste, riprogettandone completamente il servizio.

I servizi **RV** (ex interregionali) Milano-Torino, cadenzati ogni 60 minuti, mostrano chiaramente la simmetria attorno al minuto 00 di ogni ora. **Novara** e **Torino Porta Susa** sono nodi 00, ideali per creare coincidenze con molte destinazioni (coerentemente con l'importanza di queste due stazioni). **Santià** e **Rho** sono nodi 30, mentre **Magenta**, **Vercelli** e **Chivasso** sono nodi 15/45: la geografia, in questo caso, ha favorito la creazione di fermate approssimativamente ogni 15 minuti, situazione ottimale per realizzare i nodi.

I servizi Suburbani Milano-Novara (**S6**), cadenzati ogni 30 minuti, sono anch'essi simmetrici, anche se la minor lunghezza del tragitto e la maggior frequenza rendono meno evidente l'uso dei nodi.

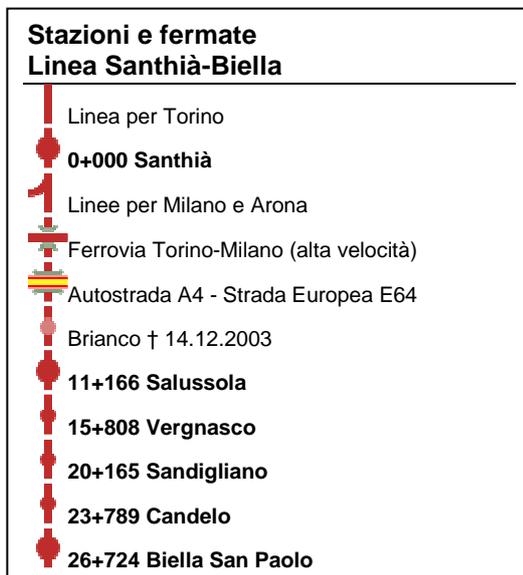
Infine anche gli **Eurostar** Milano-Torino sono simmetrici, anche se non sono presenti a tutte le ore.

Il mantenimento della regolarità e della simmetria dell'orario dei treni RV sulla linea principale costituisce condizione essenziale per la progettazione di servizi efficaci sulle direttrici confluenti ai nodi di interscambio.

I servizi ferroviari sul territorio biellese: l'offerta

Il territorio della Provincia di Biella è attraversato dalla linea ferroviaria **Santhià-Biella-Novara**, che connette il capoluogo provinciale con la linea **Torino-Milano**. Il tracciato si può distinguere in due porzioni distinte:

- la tratta **Santhià-Biella** è una ferrovia a binario semplice non elettrificato, con scartamento ordinario, lunga circa 27 km. È presente sul tracciato un unico punto di incrocio presso la stazione di Salussola. I treni possono raggiungere un velocità massima di 130 km/h. Il tempo di percorrenza va da 18 a 30 minuti.
- la tratta **Biella-Novara** è anch'essa una ferrovia a binario semplice non elettrificato, con scartamento ordinario. La sua lunghezza di tracciato è di circa 51 km. Sono presenti lungo il tracciato 3 stazioni di incrocio, con più binari: Cossato, Rovasenda, Casaleggio. I treni possono raggiungere un velocità massima di 85 km/h a causa della tortuosità del percorso e alla presenza di numerosi passaggi a livello. Il tempo di percorrenza varia fra 45 e 65 minuti.



Se si eccettua il treno diretto Biella-Torino, costituito da una locomotiva D445 trainante 3 carrozze, attualmente sulla linea circolano unicamente treni “minuetto” diesel (Aln501-Ln220-Aln502) e littorine del tipo ALn 663 e ALn 668.

Lungo la linea sono attivi 63 passaggi a livello (di cui molti su strade interpoderali o comunali secondarie).

Nel programma di esercizio vigente, sulla linea circolano, nei giorni feriali, **15 coppie di treni nel**

tratto Biella-Novara e 16 nel tratto Santhià-Biella; a questi si aggiunge un servizio di autobus suppletivo nella fascia di morbida mattutina.

Il modello di esercizio si caratterizza per una gestione quasi totalmente **indipendente** dei due tronchi, che sono gestiti come linee separate.

Per la direttrice **Santhià-Biella** il modello di esercizio prevede due tipologie di treno: "locali" (fermata in tutte le stazioni) e "diretti" (nessuna fermata intermedia). Nel giorno feriale esistono servizi più o meno ogni 60' nelle due direzioni, vincolati a Santhià alla coincidenza con i treni RV da/per Torino.

Sulla direttrice **Biella-Novara** l'esiguità delle sedi di incrocio, i limiti di velocità sulla traccia ed una stratificazione storica di variazioni legate ad esigenze specifiche, hanno prodotto un modello di esercizio fortemente eterogeneo: esistono treni "diretti" con fermate intermedie a Cossato e Carpignano Sesia; treni "semi-diretti" che, oltre alle precedenti, fermano anche a Rovasenda e Casaleggio; treni "locali" che fermano in tutte le stazioni; treni "semi-locali" che fermano in tutte le stazioni tra Biella e Rovasenda, e poi effettuano servizio diretto; ci sono infine alcuni casi particolari riconducibili a combinazioni dei precedenti. Anche l'orario di partenza ed arrivo dei treni non segue una schema ben preciso, ed è ben lontano dal garantire un effettivo cadenzamento orario, che preveda la partenza dei treni sempre allo stesso minuto. Tuttavia si evidenzia lo sforzo di offrire valide coincidenze con i treni RV nel nodo di Novara.

I servizi locali **intercettano la linea Torino-Milano:**

- a **Santhià**, con coincidenze da e per Torino e Milano con i treni RV a cadenzamento orario (partenza per Torino minuto 25, partenza per Milano minuto 33);
- a **Novara**, con coincidenze da e per Torino e Milano con i treni RV a cadenzamento orario (partenza per Torino minuto 59, partenza per Milano minuto 03).

I servizi ferroviari sul territorio biellese: la domanda

Analizzando i dati di frequentazione relativi alla tratta **Santhià-Biella**, si nota che essa è incentrata sulla **relazione diretta tra i due capironco**; infatti, nonostante nelle due direzioni circolino in tutta la giornata 18 treni che fermano in tutte le stazioni, per ognuna delle stazioni intermedie la somma dei saliti, in entrambe le direzioni, supera di poco la decina.

Per gli spostamenti compiuti con la modalità treno, Biella rappresenta maggiormente un polo di generazione verso altre città, tra le quali la più importante è Torino, piuttosto che di attrazione di lavoratori e/o studenti. Gli spostamenti di queste due categorie, infatti, sono spesso riconducibili ad uno di andata al mattino e uno di ritorno alla sera.

Per quanto riguarda il tratto di linea ferroviaria **Biella-Novara**, è possibile notare come anche su questo tronco **le stazioni secondarie contino pochissimi utenti** (anche se comunque maggiori rispetto a quelli dell'altro tronco). A differenza del tronco Santhià-Biella, lungo questa tratta sono presenti due stazioni che mostrano una certa importanza in termini di numero di viaggiatori movimentati, ovvero la stazione di **Cossato** e quella di **Carpignano Sesia**.

Per quanto riguarda l'andamento, chi utilizza il treno su questa tratta lo fa prevalentemente per recarsi a Novara o comunque per collegarsi alla linea ferroviaria Torino-Milano, piuttosto che recarsi a Biella. Degli utenti che giornalmente arrivano a Biella, meno del 20% proviene dalle stazioni intermedie, mentre il resto degli individui è sicuramente salito a Novara. In realtà il flusso Novara-Biella, vista la sua particolare distribuzione, ovvero principalmente concentrata verso le ore serali e durante l'ora di pranzo, pare essere principalmente dovuto a spostamenti di tipo "ritorno a casa".

Principali Problematiche

1. Il servizio ferroviario biellese soffre di una cronica **carenza di servizi verso le principali realtà metropolitane (Torino e Milano)**, le quali rappresentano per il territorio un fondamentale bacino di attrazione economica, sia attraverso la logistica, sia soprattutto come risorsa residenziale di pregio per l'indubbia qualità della vita che il Biellese è in grado di offrire e per il costo minore degli alloggi rispetto alle aree conurbate dei capoluoghi regionali. Risulta pertanto indispensabile **potenziare l'offerta di servizi veloci, sistematici e possibilmente diretti per Torino e Milano**, oggi scarsi od assenti.
2. I treni attuali, nella tratta Biella-Novara, presentano una **velocità commerciale media molto ridotta** (circa 50 km/h), del tutto inadeguata al rango che il servizio merita: è pertanto urgente operare sull'infrastruttura e sul modello di esercizio per **velocizzare il più possibile** la tratta.
3. Nei **nodi di Biella e di Cossato**, peraltro attrezzati come **MOVICentro** con ingenti investimenti regionali, gli attuali orari ferroviari **non consentono la programmazione di un efficace servizio su gomma cadenzato** (urbano ed extraurbano) **integrato con la rete ferroviaria**.
4. In alcune fasce orarie, fra la linea Torino-Milano e la linea a servizio del territorio biellese, **i tempi di coincidenza sono piuttosto stretti**: questo significa che anche un lieve ritardo del treno RV ai nodi di Novara e Santhià determina gravi disagi all'utenza biellese.
5. L'esistenza, soprattutto nella tratta Biella-Novara, di un servizio eterogeneo per numero e localizzazione delle fermate intermedie non favorisce la **comprensione degli orari** da parte dell'utenza.

Obiettivi per la riorganizzazione del servizio

1. **Classificazione delle stazioni intermedie** della linea Santhià-Biella-Novara secondo il numero di passeggeri trasportati.

Sulla base dei dati del giorno feriale medio di marzo 2008, si propone la seguente classificazione:

- **1** capitronco Santhià, Biella S.Paolo, Novara
- **2** principali Cossato, Carpignano Sesia
- **3** secondarie Rovasenda, Casaleggio
- **4** locali Salussola, Vergnasco, Sandigliano, Candelo, Biella Chiavazza, Vigliano Biellese, Ghislarengo, Sillavengo, Nibbia

2. **Definizione di determinate tipologie di treno**, che effettuino servizio viaggiatori alle stazioni intermedie secondo il loro rango, con **tempi di percorrenza definiti**. Potrebbero essere i seguenti:

- **1** Interpolo (**IP**) Ferma alle stazioni di rango 1,2
- **2** Regionale veloce (**RV**) Ferma alle stazioni di rango 1,2,3
- **3** Regionale (**R**) Ferma in tutte le stazioni

Il modello di esercizio dovrebbe privilegiare in ogni situazione i treni più veloci: i regionali dovrebbero essere utilizzati esclusivamente nelle fasce orarie di punta, e possibilmente fuori cadenzamento.

Alcuni treni veloci, specie nelle fasce pendolari, potrebbero proseguire sulla linea principale verso i poli di attrazione di Milano e Torino.

3. **Verifica della possibilità di definire un orario cadenzato di tipo simmetrico, con un treno ogni 60 minuti**, fondato sui tempi dei nodi di Santhià e Novara, ed articolato in modo tale che la stazione di Biella S.Paolo costituisca un **nodo 00**, in modo da garantire l'integrazione dei servizi su gomma.

Per attuare questo obiettivo potrebbero essere necessari **interventi infrastrutturali sulla linea** (introduzione di nuove sedi di incrocio, consolidamento dei manufatti, adeguamento impianti), e scelte di diverso **materiale rotabile** (bimodale) da definire sulla base delle esigenze del modello di esercizio, in maniera che **sia l'orario del servizio atteso a guidare le scelte progettuali**.

Possibili interventi immediati

In attesa che il servizio possa essere riorganizzato in forma modulare, cadenzata e simmetrica rispetto ai nodi della rete (con l'attuazione dei necessari interventi infrastrutturali e l'eventuale introduzione di nuovo materiale rotabile), **si possono attuare da subito alcune variazioni agli orari degli attuali treni**, in modo da traguardare alcuni degli obiettivi proposti.

In particolare si ritengono percorribili gli obiettivi di **classificazione delle stazioni** e definizione di determinate **tipologie di treno**. E' possibile inoltre l'**allineamento dei tempi di percorrenza**, essendo il materiale rotabile in esercizio praticamente omogeneo.

Per ovviare alle rigidità programatorie della linea, specie nella tratta Biella-Novara, in una fase transitoria (verificati i passeggeri trasportati su ogni treno) potrebbe essere opportuno utilizzare **autobus sostitutivi** per quelle corse ferroviarie che trasportano un numero molto ridotto di utenti. Questo potrebbe "liberare" alcune tracce orarie, specie nelle fasce pendolari, per **riorganizzare il servizio su ferro** in modo efficace sulle direttrici più utilizzate dall'utenza, nell'ottica del cadenzamento e della gerarchizzazione dei servizi, traguardando l'obiettivo di integrazione ferro/gomma presso il nodo di Biella.

La sostituzione transitoria di alcuni treni con autobus, liberando risorse economiche (il costo chilometrico di un treno corrisponde a quello di circa 4 o 5 autobus), potrebbe addirittura consentire di **rinforzare il servizio**, portando il cadenzamento a 30 minuti nelle ore di punta, senza aggravio di costi per la Regione.