



Prot. n. **143489**
(da riportarsi nella corrispondenza)

INVIO PEC

Novara, **16.10.2013**

ALLA REGIONE PIEMONTE
DIREZIONE TRASPORTI LOGISTICA
SETTORE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
C.A. ING. ALDO MANTO
C.A. ARCH. LORENZO MARCHISIO
VIA BELFIORE 23
10125 TORINO TO
trasporti@cert.regione.piemonte.it

AL SINDACO DEL COMUNE DI
SAN PIETRO MOSEZZO
VIA ROMA 29
28060 SAN PIETRO MOSEZZO NO
segreteria.sanpietromosezzo@pcert.it

AL SINDACO DEL COMUNE DI
SILLAVENGO
VIA NAZARIO SAURO 24
28060 SILLAVENGO NO
sillavengo@pcert.it

AL SINDACO DEL COMUNE DI
CASALEGGIO NOVARA
VIA UMBERTO I 5
28060 CASALEGGIO NOVARA NO
casalegginovara@pcert.it

AL SINDACO DEL COMUNE DI
CARPIGNANO SESIA
P.ZZA VOLONTARI DELLA LIBERTA
28064 CARPIGNANO SESIA NO
carpignanosesia@pcert.it

AL SINDACO DEL COMUNE DI
NOVARA
VIA F.LLI ROSSELLI 1
28100 NOVARA
urp@cert.comune.novara.it

ALLA PREFETTURA DI NOVARA
UFFICIO TERRITORIALE DEL GOVERNO
P.ZZA MATTEOTTI 1
28100 NOVARA
protocollo.prefno@pec.interno.it

ALLA PREFETTURA DI VERCELLI
UFFICIO TERRITORIALE DEL GOVERNO
VIA SAN CRISTOFORO 3
13100 VERCELLI VC
protocollo.prefvc@pec.interno.it



PROVINCIA DI NOVARA

ALLA PREFETTURA DI BIELLA
UFFICIO TERRITORIALE DEL GOVERNO
VIA DELLA REPUBBLICA 26
13900 BIELLA BI
protocollo.prefbi@pec.interno.it

PROVINCIA DI BIELLA
VIA QUINTINO SELLA 12
13900 BIELLA BI
protocollo@cert.provincia.biella.it

PROVINCIA DI VERCELLI
VIA SAN CRISTOFORO 7
13100 VERCELLI VC
presidenza.provincia@cert.provincia.vercelli.it

E, P.C.: AL COMITATO "TRENO PER TUTTI"
28060 SAN PIETRO MOSEZZO NO
comitato@trenipertutti.it

AL SINDACO DEL COMUNE DI
GHISLARENGO
VIA SAN FELICE 5
13030 GHISLARENGO VC
ghislarengo@cert.ruparpiemonte.it

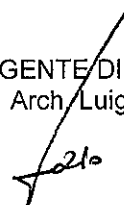
AL SINDACO DEL COMUNE DI
ROVASENDA
PIAZZA LIBERTA' 1
13040 ROVASENDA VC
rovasenda@cert.ruparpiemonte.it

OGGETTO: Linea ferroviaria Novara – Biella.

Alla presente si allega la deliberazione di Giunta Provinciale n. 184 del 1° ottobre 2013, con la quale è stato approvato il documento redatto dal Comitato "Treni Per Tutti", relativamente alla richiesta di revisione degli orari in vigore sulla linea in oggetto ed il ripristino delle fermate intermedia nelle stazioni minori.

Distinti saluti.

IL DIRIGENTE DI SETTORE
(Dott. Arch. Luigi IORIO)



All: DGP 184/2013



PROVINCIA DI NOVARA

Piazza Matteotti, 1 - Tel. 0321.3781 - Fax 0321.36087

ESTRATTO DEL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DELLA GIUNTA PROVINCIALE

Deliberazione N. 184/2013

Proposta Gest. Autolinee, Autoscuole, Autotrasp./173

Relatore: ASSESSORE GIANLUCA GODIO

Oggetto: LINEA FERROVIARIA NOVARA - BIELLA. RICHIESTA DI REVISIONE DEGLI ORARI IN VIGORE E DI RIPRISTINO DELLE FERMATE INTERMEDIE NELLE STAZIONI MINORI.

L'anno duemilatredici, il giorno uno del mese di Ottobre in Novara e nel Palazzo della Provincia si è riunita la Giunta Provinciale.

Presidente: DIEGO SOZZANI - PRESIDENTE DELLA PROVINCIA

Assiste come **Segretario:** AVV. ANTONINO PRINCIOTTA – SEGRETARIO GENERALE

Alle ore 10:15 il Presidente, riconosciuta la presenza del numero legale, dichiara aperta la seduta.

... omissis ...

Al momento dell'adozione della presente deliberazione risultano:

DIEGO SOZZANI	Presidente Provincia	Presente
ANGELO LUCA BONA	Vice Presidente	Assente
ALESSANDRO CANELLI	Assessore	Presente
ANNA MARIA MARIANI	Assessore	Presente
ANTONIO TENACE	Assessore	Presente
OLIVIERO GIUSEPPE COLOMBO	Assessore	Assente
CLAUDIO NAVA	Assessore	Presente
ANNAMARIA MELLONE	Assessore	Presente
GIUSEPPE ANTONIO POLICARO	Assessore	Assente
GIANLUCA GODIO	Assessore	Presente

Segretario: AVV. ANTONINO PRINCIOTTA – SEGRETARIO GENERALE

LA GIUNTA PROVINCIALE

Premesso che a seguito dell'introduzione dell'orario invernale della linea ferroviaria Novara – Biella, è emerso un grave disagio per gli utenti pendolari, lavoratori e studenti, principali utilizzatori del servizio, stante la cancellazione di diverse fermate intermedie nelle stazioni minori;

Considerato che a seguito della cancellazione delle fermate sopra menzionate, molti utenti, tra i quali anche dei disabili, si trovano ad affrontare inaccettabili disagi, sia per le corse di andata che per quelle di rientro, avendo la necessità di raggiungere una stazione diversa dal luogo di residenza per poter usufruire del servizio;

Verificato che risulta di cruciale importanza garantire il trasporto ferroviario nelle stazioni minori che altrimenti si vedrebbero private dell'unico mezzo di trasporto;

Accertato che da verifiche effettuate a campione dal personale di questa Provincia si è potuto verificare che il tempo risparmiato dalla soppressione delle fermate di Nibbia e Sillavengo, viene assolutamente vanificato da soste forzate nelle stazioni di incrocio che sono quelle di Casaleggio, Rovasenda e Cossato in quanto trattasi di linea monorotaia;

Ravvisate le necessità evidenziate dai Comuni di San Pietro Mosezzo, Casaleggio Novara, Sillavengo e Ghislarengo con propri provvedimenti nonché dal Comitato "Treni Per Tutti" appositamente costituito al fine di ottenere la revisione degli attuali orari ed il ripristino delle fermate intermedie;

Dato atto che questa Amministrazione intende salvaguardare il diritto al trasporto pubblico;

Rilevato che questa Provincia si era attivata per il ripristino delle fermate in questione, considerato, tra l'altro, che la fermata di Nibbia, non è servita dal servizio di T.P.L. su gomma;

Esaminato il documento "Treni Per Tutti" predisposto dal Comitato e ravvisata l'opportunità di approvarlo;

Ritenuto di dar seguito nei confronti della Regione Piemonte alle esigenze dei comuni novaresi, i quali stanno formulando una proposta di buonsenso, pur nella consapevolezza della situazione di difficoltà, ma che nel contempo restituisca il servizio ai cittadini;

Visto il Regolamento sul sistema dei controlli interni, approvato con deliberazione consiliare n. 3 del 04/02/2013;

A voti unanimi

DELIBERA

1. di prendere atto delle necessità evidenziate dai Comuni di San Pietro Mosezzo, Casaleggio Novara, Sillavengo e Ghislarengo con propri provvedimenti nonché dal Comitato "Treni Per Tutti" appositamente costituito al fine di ottenere la revisione degli attuali orari ed il ripristino delle fermate intermedie;
2. di approvare, per le motivazioni in premessa, il documento redatto dal Comitato "Treni



Per Tutti” che si allega alla presente deliberazione quale parte integrante;

3. di dar seguito nei confronti della Regione Piemonte alle esigenze dei comuni novaresi, i quali stanno formulando una proposta di buonsenso, pur nella consapevolezza della situazione di difficoltà, ma che nel contempo restituisca il servizio ai cittadini;
4. di trasmettere copia del presente provvedimento agli Enti interessati (Regione, Province, Comuni, Prefetture)
5. di dare atto che sono stati espressi i pareri favorevoli, come risulta dai relativi visti apposti sulla proposta di deliberazione, dai Responsabili dei Servizi interessati e di Ragioneria, ai sensi e per gli effetti dell’art. 49, comma 1 del D. Lgs. 18.08.2000, n. 267, e dal Segretario Generale;
6. di dare atto che il presente provvedimento non comporta effetti, anche solo indiretti, sulla situazione economico-finanziaria dell’Ente;
7. di dare atto che il presente provvedimento e’ compatibile con gli stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica;
8. di dare atto che l’esecuzione del presente provvedimento è affidata a:
Gestione Autolinee

Inoltre,

LA GIUNTA PROVINCIALE

- sulla proposta del relatore che prospetta la necessità e l’urgenza di rendere immediatamente eseguibile il presente provvedimento;
- in accoglimento della proposta suddetta;
- ai sensi dell’art. 134, 4° comma, del D.Lgs. 18.08.2000, n.267;

A voti unanimi

DELIBERA

Il presente provvedimento è dichiarato immediatamente eseguibile.

ALLEGATI 1



Sottoscritto all'originale:

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to AVV. ANTONINO PRINCIOTTA

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA
f.to DIEGO SOZZANI

Per copia conforme

NOVARA, li _____



ALLEGATO

allegato alla deliberazione

n. 184 del 01/10/2013

IL SEGRETARIO GENERALE
(Avv. Antonino Princiotta)

Proposta Nuovi Orari
Linea Ferroviaria Biella-Novara

Comitato "Treni Per Tutti" - Agosto 2013

1. PREMESSA

L'orario proposto si fonda su alcuni elementi di base, in particolare:

- la Regione Piemonte ha come obiettivo primario l'introduzione dell'orario cadenzato, in cui tutti i treni partono e arrivano sempre attorno allo stesso minuto;
- risulta di cruciale importanza garantire il trasporto ferroviario alle stazioni minori delle province di Novara e Vercelli, che altrimenti si vedrebbero private dell'unico mezzo di trasporto;
- il costo in termini di tempo di una fermata è pari a 1.5 minuti (come si verifica facilmente confrontando gli orari dei treni diretti con gli orari dei treni che effettuano tutte le fermate);
- l'affluenza dei viaggiatori è concentrata in poche ore al mattino mentre per il ritorno è distribuita su tutti i treni pomeridiani.

Inoltre, per definire un nuovo orario è necessario considerare che:

- la circolazione è vincolata ai punti di incrocio dove i treni che viaggiano in una direzione possono incrociare i treni che viaggiano nella direzione opposta. Gli incroci possono avvenire solo nelle stazioni di:
 - 1) Casaleggio
 - 2) Rovasenda
 - 3) Cossato
- per garantire l'incrocio occorre un margine di almeno 3 – 4 minuti;
- gli arrivi a Novara e le partenze da Novara devono consentire agevolmente la coincidenza con i treni da e per Milano (cadenzati attorno al minuto 00, al minuto 57 e 03 per l'esattezza, per arrivo e partenza rispettivamente);
- per garantire, a tutti gli studenti, l'ingresso a scuola alle ore 8.00 un treno deve arrivare a Novara intorno alle ore 7.30.

2. BOZZA DI UN NUOVO ORARIO CADENZATIO CON TRENI LOCALI E POSSIBILITA' DI INSERIRE TRENI DIRETTI

La soluzione proposta prevede orari cadenzati con incroci nelle stazioni di Casaleggio e Cossato, perché ci sono i margini di tempo per permettere di servire anche le stazioni minori.

La soluzione presentata si caratterizza per i seguenti aspetti:

- gli arrivi e le partenze nelle stazioni di Biella e Novara avvengono sempre intorno allo stesso minuto;
- la partenza da Biella e l'arrivo a Novara avviene rispettivamente al minuto 57 e 48 e si hanno circa 12 minuti di tempo per la coincidenza verso Milano;
- la partenza da Novara e l'arrivo a Biella avviene rispettivamente minuto 24 e 15; questo permette un ampio margine per la coincidenza da Milano e permette alla maggior parte degli studenti di usufruire del treno per tornare a casa;
- la coincidenza, benché con margini di tempo inferiore, è possibile anche con i suburbani in arrivo al minuto 12;
- l'incrocio a Casaleggio avviene al minuto 36. Eventuali margini possono essere ottenuti facilmente anticipando leggermente la partenza da Novara, ad esempio al minuto 22;
- l'incrocio a Cossato avviene al minuto 06;
- il tempo di percorrenza nella direzione Novara-Biella è di circa 51 minuti (contro i circa 70 minuti di alcuni treni dell'orario precedente);
- il tempo di percorrenza nella direzione Biella-Novara è di circa 51 minuti (contro i circa 70 minuti di alcuni treni dell'orario precedente);
- la soluzione permette le fermate in TUTTE le stazioni.

Unica eccezione all'orario cadenzato è il treno 4899 che parte da Biella al minuto 30, invece del minuto 55, ed arriva a Novara al minuto 20 invece del minuto 48. Questo permette a tutti gli studenti di arrivare a scuola in tempo per l'inizio delle lezioni, alle ore 8.00.

Per completezza si fa notare che lo schema è compatibile anche con la fermata a Vigliano e Biella Chiavazza. In tal caso basterebbe anticipare la partenza da Biella di 1 / 2 minuti e posticipare l'arrivo a Biella di altrettanti 1 / 2 minuti.

Un'altra caratteristica dello schema proposto consiste nella possibilità di introdurre nel traliccio ulteriori treni di supporto veloci per il collegamento tra Biella e Novara e viceversa, con le sole fermate nelle stazioni di Cossato, Carpignano ed incrocio a Rovasenda.

Il tempo di percorrenza dei treni di supporto veloci, con fermate nelle sole stazioni di Cossato, Rovasenda e Carpignano, è di 44 minuti in entrambi i sensi di percorrenza.

La soluzione proposta presenta il vantaggio di rispettare tutti i vincoli inseriti nella premessa sia tecnici sia di servizio per gli utenti.

Infatti, rispetto all'orario degli anni precedenti, si è ottenuto l'obiettivo di ridurre i tempi di percorrenza dei treni locali nella tratta Biella Novara e viceversa tanto da essere paragonati ai tempi dei diretti (un treno locale impiega poco più di 5 minuti rispetto al treno diretto).

La riduzione dei tempi di percorrenza dei treni locali, permette di avere più vantaggi:

- un collegamento più veloce tra le stazioni di Biella e Novara con riduzione dei tempi di percorrenza per alcuni treni che arriva a quasi il 30%;

- un servizio migliore per le stazioni minori che avranno un numero maggiore di treni permettendo a più persone di poterne usufruire;

- una riduzione dei costi immediata avendo ridotto sia il numero di treni sia i tempi di percorrenza.

Inoltre, avendo un servizio ferroviario che serve tutte le stazioni, non sarà necessario introdurre un servizio su gomma che comporterebbe costi aggiuntivi.

Nelle pagine successive sono stati riportate le tabelle con gli orari e la tabella riassuntiva con i risparmi settimanali in termini di numero di treni e di minuti di percorrenza che supera, in entrambi i casi, il 20%.

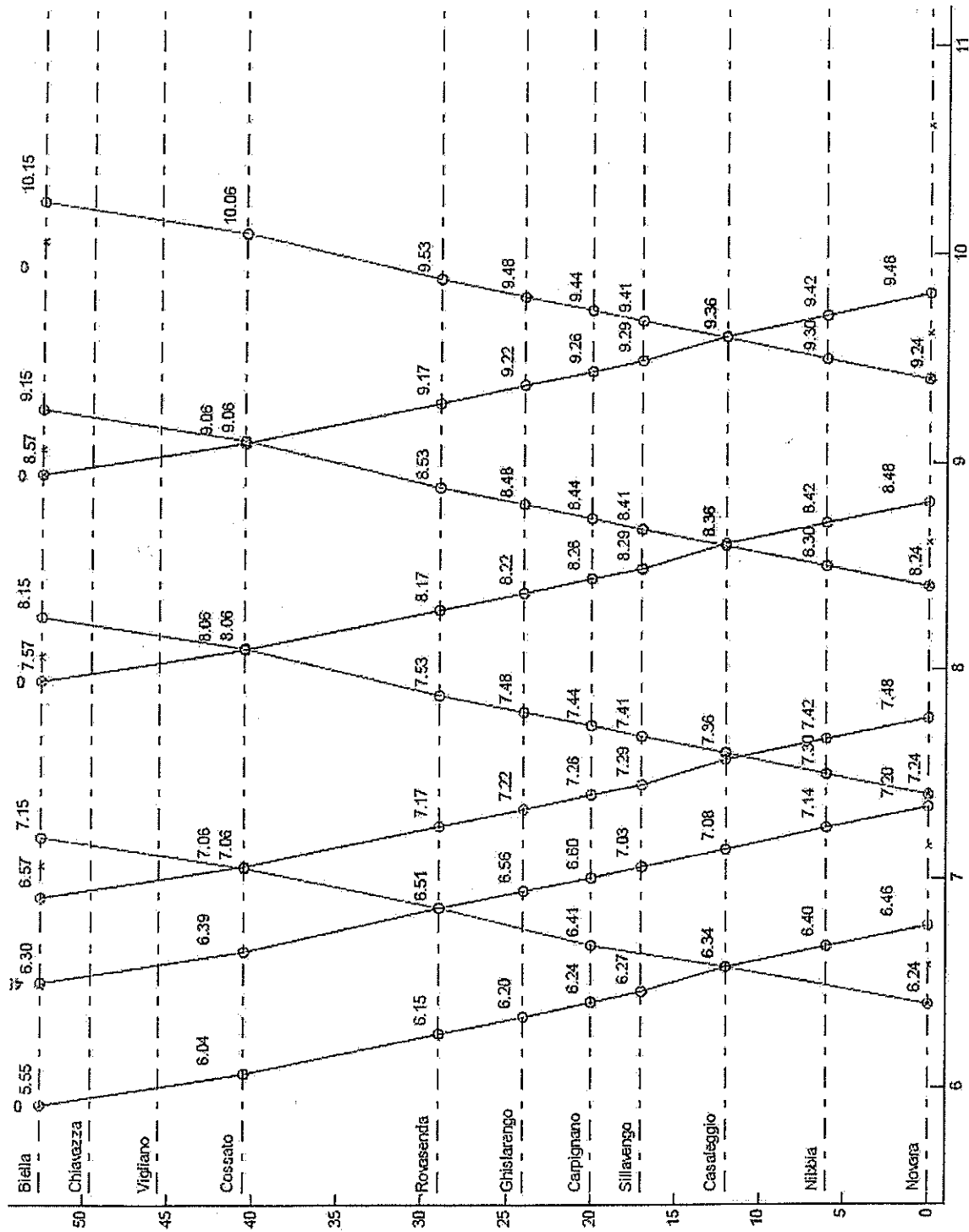
Proposta Orario Feriale

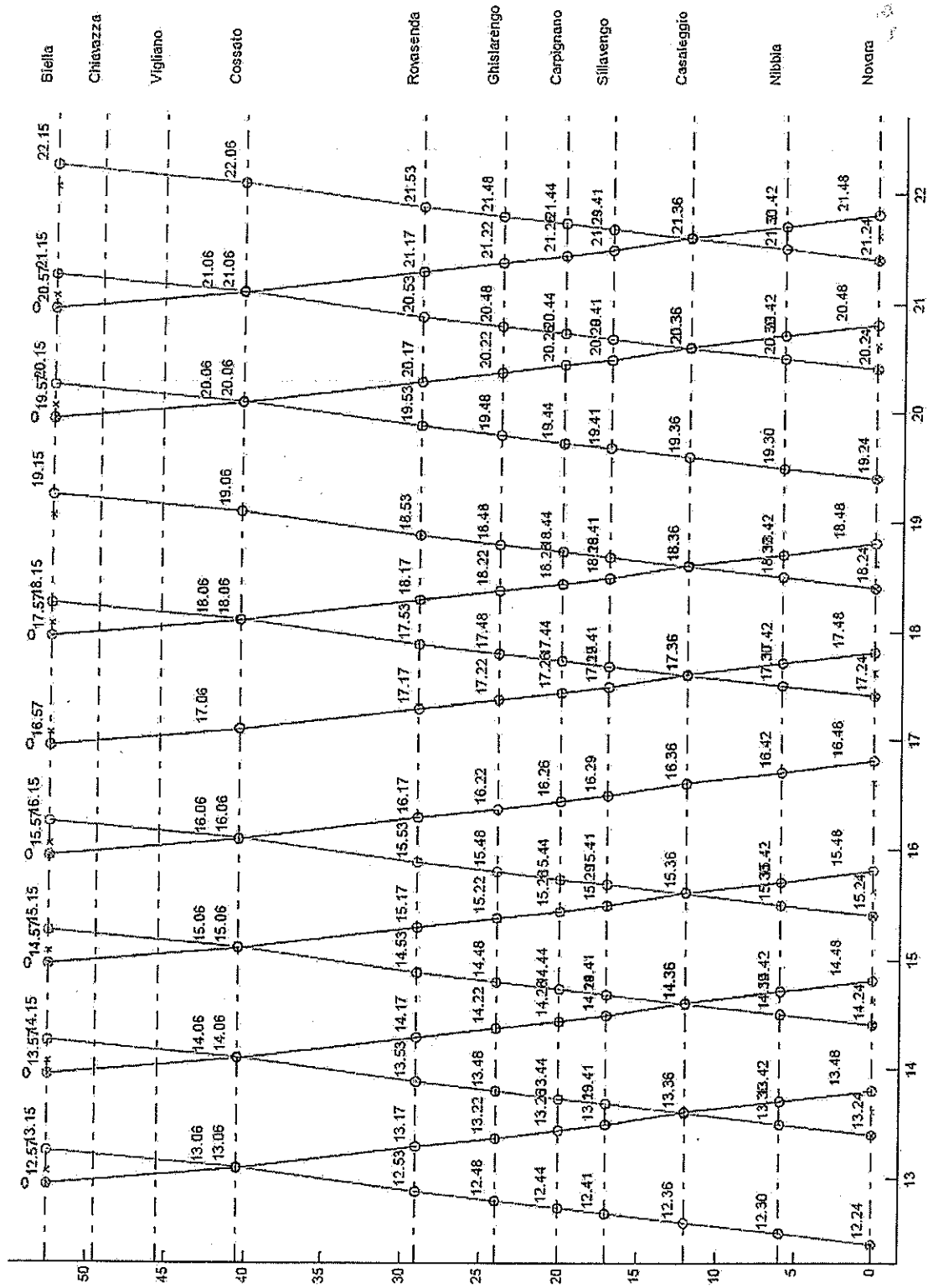
TRENI FERIALE (LUN-VEN) da BIELLA S.P. a NOVARA													
Biella S.P.	5.55	6.30	6.57	7.57	8.57	12.57	13.57	14.57	15.57	16.57	17.57	19.57	20.57
Biella Chiavazza	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Vigliano Biellese	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Cossato	6.04	6.39	7.06	8.06	9.06	13.06	14.06	15.06	16.06	17.06	18.06	20.06	21.06
Rovasenda	6.15	6.51	7.17	8.17	9.17	13.17	14.17	15.17	16.17	17.17	18.17	20.17	21.17
Ghislarengo	6.20	6.56	7.22	8.22	9.22	13.22	14.22	15.22	16.22	17.22	18.22	20.22	21.22
Carpignano	6.24	6.60	7.26	8.26	9.26	13.26	14.26	15.26	16.26	17.26	18.26	20.26	21.26
Sillavengo	6.27	7.03	7.29	8.29	9.29	13.29	14.29	15.29	16.29	17.29	18.29	20.29	21.29
Casaleggio	6.34	7.08	7.36	8.36	9.36	13.36	14.36	15.36	16.36	17.36	18.36	20.36	21.36
Nibbia	6.40	7.14	7.42	8.42	9.42	13.42	14.42	15.42	16.42	17.42	18.42	20.42	21.42
Novara	6.46	7.20	7.48	8.48	9.48	13.48	14.48	15.48	16.48	17.48	18.48	20.48	21.48

13 Corse, 662 minuti (contro 15 corse 783 minuti: risparmio 2 corse 121 minuti di percorrenza)

TRENI FERIALE (LUN-VEN) da NOVARA a BIELLA S.P.													
Novara	6.24	7.24	8.24	9.24	12.24	13.24	14.24	15.24	17.24	18.24	19.24	20.24	21.24
Nibbia	---	7.30	8.30	9.30	12.30	13.30	14.30	15.30	17.30	18.30	19.30	20.30	21.30
Casaleggio	6.34	7.36	8.36	9.36	12.36	13.36	14.36	15.36	17.36	18.36	19.36	20.36	21.36
Sillavengo	---	7.41	8.41	9.41	12.41	13.41	14.41	15.41	17.41	18.41	19.41	20.41	21.41
Carpignano	6.41	7.44	8.44	9.44	12.44	13.44	14.44	15.44	17.44	18.44	19.44	20.44	21.44
Ghislarengo	---	7.48	8.48	9.48	12.48	13.48	14.48	15.48	17.48	18.48	19.48	20.48	21.48
Rovasenda	6.51	7.53	8.53	9.53	12.53	13.53	14.53	15.53	17.53	18.53	19.53	20.53	21.53
Cossato	7.03	8.06	9.06	10.06	13.06	14.06	15.06	16.06	18.06	19.06	20.06	21.06	22.06
Vigliano Biellese	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Biella Chiavazza	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Biella S.P.	7.12	8.15	9.15	10.15	13.15	14.15	15.15	16.15	18.15	19.15	20.15	21.15	22.15

13 Corse, 660 minuti (contro 15 corse 784 minuti: risparmio 2 corse 124 minuti di percorrenza)





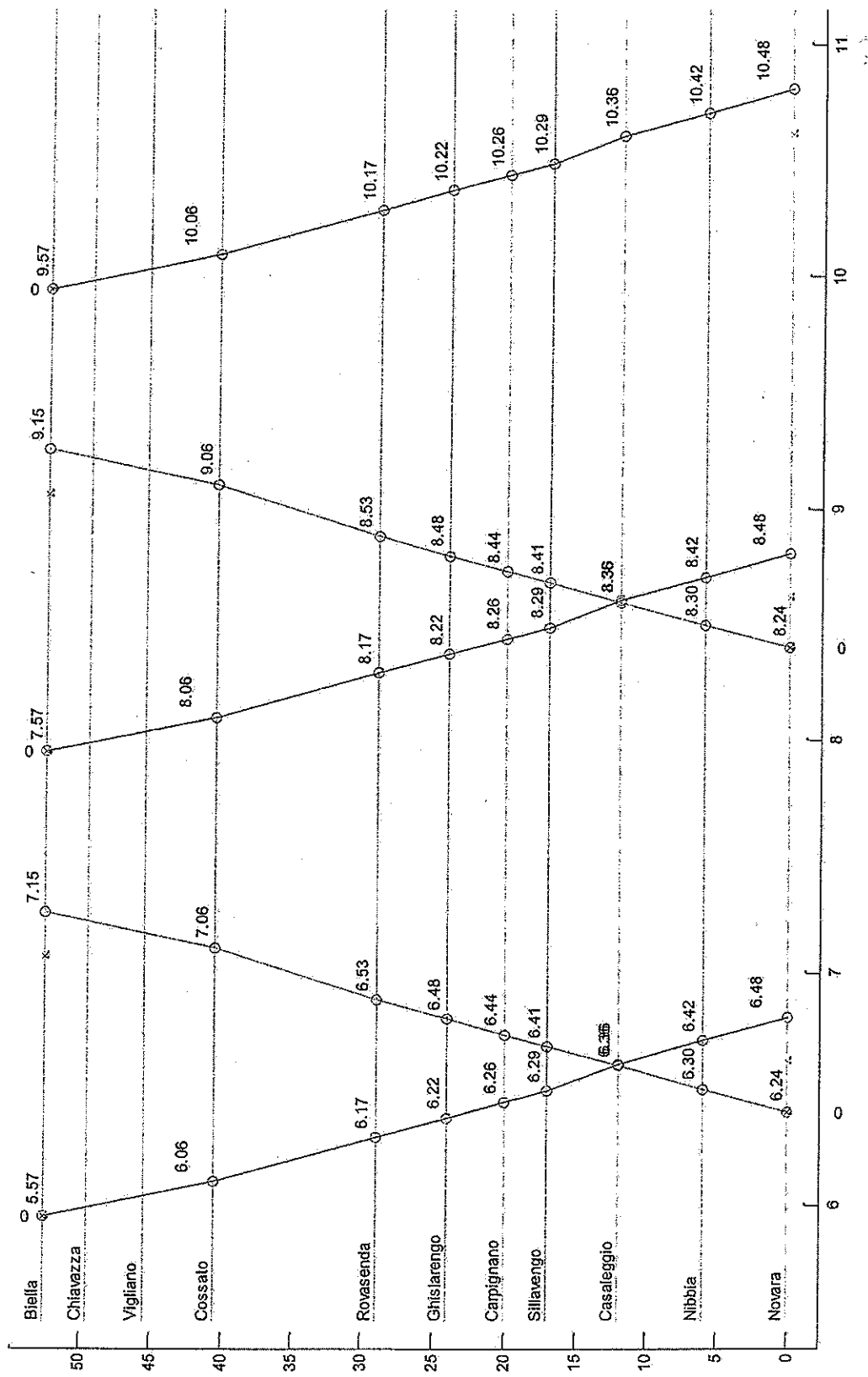
Proposta Orario Festivo + Sabato

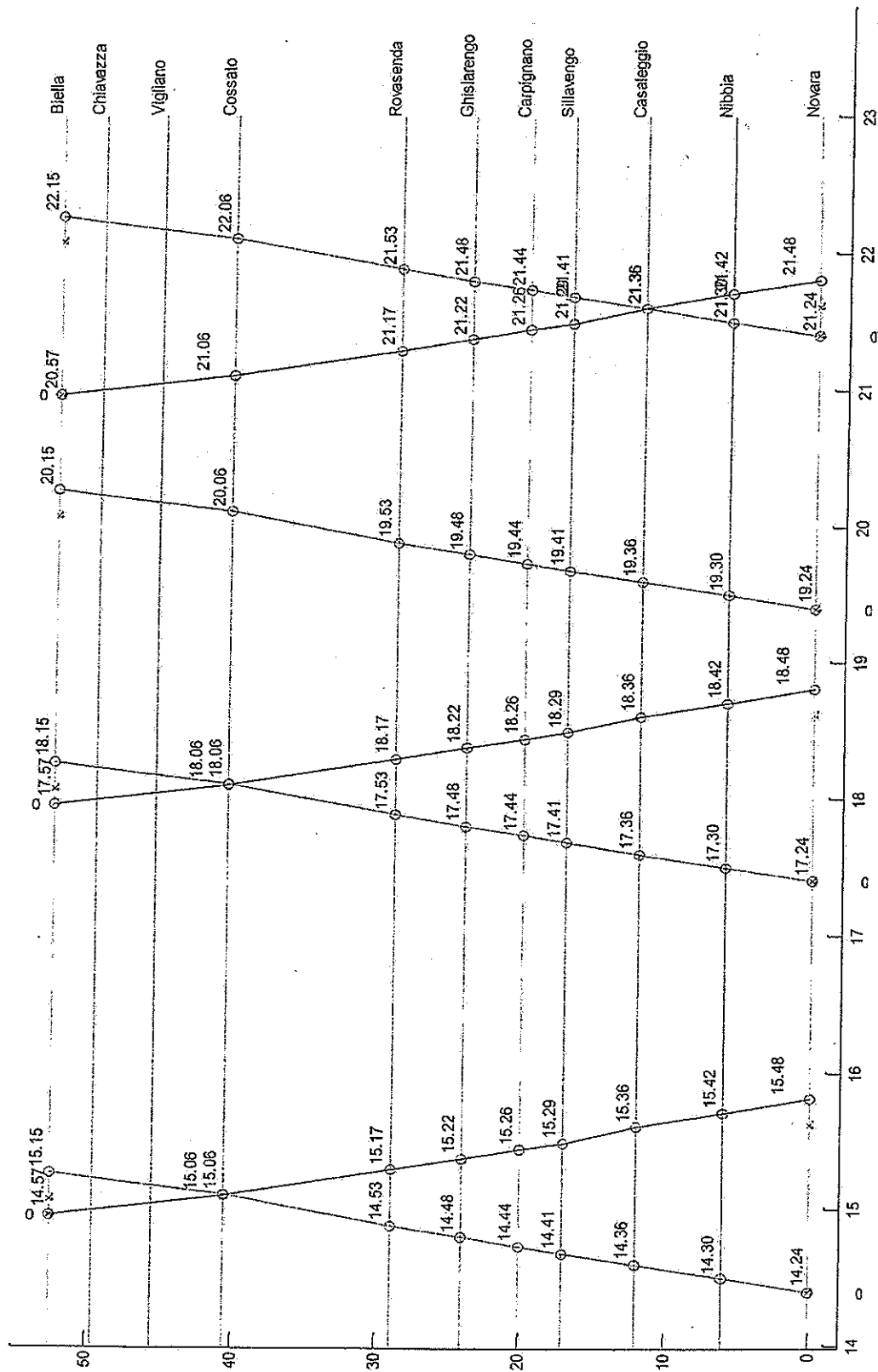
TRENI FESTIVI + SABATO da BIELLA S.P. a NOVARA						
Biella S.P.	5.57	7.57	9.57	14.57	17.57	20.57
Biella Chiavazza						
Vigliano Biellese						
Cossato	6.06	8.06	10.06	15.06	18.06	21.06
Rovasenda	6.17	8.17	10.17	15.17	18.17	21.17
Ghislarengo	6.22	8.22	10.22	15.22	18.22	21.22
Carpignano	6.26	8.26	10.26	15.26	18.26	21.26
Sillavengo	6.29	8.29	10.29	15.29	18.29	21.29
Casaleggio	6.36	8.36	10.36	15.36	18.36	21.36
Nibbia	6.42	8.42	10.42	15.42	18.42	21.42
Novara	6.48	8.48	10.48	15.48	18.48	21.48

6 Corse, 306 minuti (contro 7 corse 337 minuti: risparmio 1 corsa 31 minuti)

TRENI FESTIVI + SABATO da NOVARA a BIELLA S.P.						
Novara	6.24	8.24	14.24	17.24	19.24	21.24
Nibbia	6.30	8.30	14.30	17.30	19.30	21.30
Casaleggio	6.36	8.36	14.36	17.36	19.36	21.36
Sillavengo	6.41	8.41	14.41	17.41	19.41	21.41
Carpignano	6.44	8.44	14.44	17.44	19.44	21.44
Ghislarengo	6.48	8.48	14.48	17.48	19.48	21.48
Rovasenda	6.53	8.53	14.53	17.53	19.53	21.53
Cossato	7.06	9.06	15.06	18.06	20.06	22.06
Vigliano Biellese						
Biella Chiavazza						
Biella S.P.	7.15	9.15	15.15	18.15	20.15	22.15

6 Corse, 306 minuti (contro 7 corse 332 minuti: risparmio 1 corsa 26 minuti)





Risparmi ottenibili con gli orari proposti

Giorno	Orari 2013		Orari Proposti		Risparmio	
	Corse	Minuti	Corse	Minuti	Corse	Minuti
Lunedì-Venerdì	150	7835	130	6610	20	1225
Sabato	30	1567	12	612	18	955
Festivi	14	669	12	612	2	57
Totale	194	10071	154	7834	40	2237

Corse Tempo
20.6% **22.2%**
 Risparmio percentuale