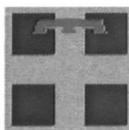




CL. 02.18-01/60/13/1X



DR e
[Signature]

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

10:07 29 GEN 2013 A01000 000239

INTERROGAZIONE N. 1498
ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 99 del Regolamento interno.

Ordinarie a risposta orale in Aula	<input type="checkbox"/>
Ordinarie a risposta orale in Commissione	<input type="checkbox"/>
Ordinarie a risposta scritta	<input type="checkbox"/>
Indifferibile e urgente in Aula	<input checked="" type="checkbox"/>
Indifferibile e urgente in Commissione	<input type="checkbox"/>

OGGETTO: NUOVI ORARI FERROVIARI TRATTA BIELLA-NOVARA

PREMESSO CHE:

I nuovi orari ferroviari entrati in vigore all'inizio del mese di dicembre, continuano a provocare forti disagi, in particolare sulla tratta BIELLA-NOVARA:

la soppressione delle fermate di SILLAVENGO, Casaleggio e Nibbia costringe gli utenti (lavoratori e studenti ed anziani) a recarsi a NOVARA con mezzi propri, per chi li ha, con gli inevitabili disagi che questo comporta, nonostante i Comuni ospitino, sul proprio territorio, la stazione ferroviaria.

Tali disagi sono più inspiegabili ed inaccettabili se si considera che da un esame approfondito, treno per treno, del nuovo orario ferroviario, risulta che la riduzione della percorrenza non supera mediamente i cinque/sei minuti da Novara a Biella e, proprio per gli utenti di Biella, sono già stati inseriti alcuni treni diretti che saltano i paesi e vanno direttamente a Novara.

Ora non è accettabile che un servizio pubblico escluda cittadini GIA' PENALIZZATI per favorirne altri che godono già di privilegi!

Tanto più che, nel caso del comune di Sillavengo, il treno era anche l'unico mezzo di trasporto per alcuni anziani ed una persona diversamente abile senza più genitori, che non hanno alternative di trasporto per recarsi a Novara.

CONSIDERATO CHE

L'interrogante utilizza l'esperienza di studente utente prima e assessore ai trasporti della Provincia di Novara poi, che per cinque anni ha gestito il trasporto pubblico locale, e quindi anche questa tratta.

INTERROGA

L'Assessore Competente per sapere:

Se non ritenga di dover intervenire su Trenitalia affinché, almeno su questa tratta, vengano ripristinati gli orari in vigore sino all'8 dicembre 2012.

Torino, 29/1/2013

PRIMO FIRMATARIO



Altre firme

