



Prot. n. **12696**
(da riportarsi nella corrispondenza)

Novara, **21/01/2013**

AL SINDACO DEL COMUNE DI
SILLAVENGO
VIA NAZARIO SAURO 24
28060 SILLAVENGO NO

AL SINDACO DEL COMUNE DI
SAN PIETRO MOSEZZO
VIA ROMA 29
28060 SAN PIETRO MOSEZZO NO

AL SINDACO DEL COMUNE DI
CASALEGGIO NOVARA
VIA UMBERTO I 5
28060 CASALEGGIO NOVARA NO

AL SINDACO DEL COMUNE DI
CARPIGNANO SESIA
PIAZZA VOLONTARI LIBERTÀ 4
28064 CARPIGNANO SESIA NO

OGGETTO: Orario ferroviario Trenitalia in vigore dal 9 dicembre 2012. Ripristino delle fermate presso le stazioni ferroviarie di Sillavengo e Nibbia, per i treni n. 10404 e 4868/4084 della linea ferroviaria Novara – Biella. Verifica del servizio e relative considerazioni tecniche.

Con riferimento all'oggetto, si comunica che il personale dell'Ufficio Trasporti di questa Provincia, ha effettuato, nei giorni scorsi, alcune verifiche e rilevazioni, direttamente a bordo di alcuni dei treni che realizzano i collegamenti tra Novara e Biella, arrivando alle seguenti considerazioni:

- I treni n. **4082** e **10400** dovrebbero realizzare, in base a quanto riportato dagli orari pubblicati da Trenitalia, il collegamento tra Novara e Biella rispettivamente in 58 e 59 minuti, **effettuando anche le fermate di Nibbia e Sillavengo**. Le verifiche a bordo dei due treni hanno evidenziato che il servizio, realizzato con materiale rotabile nuovo e personale preparato, ospita a bordo tra il 62% e il 70% di utenti che risiedono nei Comuni novaresi;
- Si fa presente che il treno n. **4082**, da Rovasenda, raggiunge la fermata di Cossato in soli **11 minuti**, con un anticipo di **4 minuti** sull'orario ufficiale (dove il treno necessariamente attende la coincidenza di un'altro vettore, incombenza probabilmente dovuta all'infrastruttura monorotaia) ed arriva alla stazione ferroviaria di Biella S. Paolo con un anticipo di **2 minuti**;
- Il treno n. **10400**, giunto a Cossato, sempre con un anticipo di **4 minuti** sull'orario ufficiale, è costretto all'attesa di 4 minuti prima di ripartire. Anche il predetto treno giunge alla stazione ferroviaria di Biella S. Paolo con un anticipo di **2 minuti**;



- Per i due treni presi in esame, il tempo di percorrenza reale per coprire il percorso ed effettuare la salita e la discesa degli utenti alle stazioni, è pari a 52/53 minuti;
- Il treno n. **4814** dovrebbe realizzare, in base agli orari ufficiali, il collegamento tra Novara e Biella in 55 minuti, non effettuando le fermate di Nibbia e Sillavengo. Le verifiche a bordo del treno hanno evidenziato che il servizio, realizzato con materiale rotabile superato (automotrice 663), effettua tutte le fermate in perfetto orario, raggiungendo la fermata della stazione ferroviaria di Biella S. Paolo senza compiere particolari soste, mantenendo comunque un'andatura particolarmente lenta;
- Considerando i tempi registrati nei treni verificati, ed analizzando gli orari autorizzati da Trenitalia, ed in particolare quello del treno n. **10404**, riferito in oggetto, si evince che il "tempo risparmiato" non effettuando le fermate di Nibbia e Sillavengo, per questa corsa, viene assolutamente vanificato dai 17 minuti previsti tra Rovasenda e Cossato, che si risolvono, per il treno, con una sosta di 6 minuti a Cossato, per attendere la necessaria coincidenza con l'altro vettore. Pertanto non appare esserci nessun beneficio, a favore degli utenti dell'area biellese, nel saltare le fermate di Nibbia e Sillavengo, visto che il tutto si risolve comunque con un'attesa forzata di 6 minuti presso la stazione di Cossato. Appare evidente che il ripristino dell'effettuazione delle fermate delle stazioni di Nibbia e Sillavengo, per questo treno, non muterebbe in alcun modo i tempi complessivi di percorrenza del treno in esame, restituendo, agli utenti di codesti Comuni, un servizio tolto senza alcuna valida ragione;
- Analoghe considerazioni possono essere fatte per il treno n. **4084**, sempre riferito in oggetto, avendo l'accortezza di considerare che la forzata sosta del vettore ferroviario non avviene, in questo caso, nella stazione di Cossato, ma in quella di Rovasenda (per almeno 5 minuti, come si evince dall'orario).

Si allega, alla presente, una tabella riassuntiva inerente il controllo dei tempi reali di percorrenza e degli utenti registrati a bordo dei treni oggetto della verifica, effettuati dal personale di quest'Ufficio, nei giorni 17 e 21 gennaio 2013.

Nella speranza che quanto sopra segnalato possa offrire, in sede di confronto con gli organi Regionali, un valido spunto per avviare un'analisi seria in merito alle modifiche orarie introdotte nella linea ferroviaria Novara – Biella, si porgono distinti saluti.

IL DIRIGENTE DI SETTORE
(Dott. Arch. Luigi IORIO)

Le 21/1

Allegato: Tabella delle rilevazioni effettuate

(Ripristino Collegamenti Ferroviari Sillavengo e S. P. Mosezzo – Verifiche tecniche)

Denominazione della fermata	17/1/2013				17/1/2013				21/1/2013			
	TRENO 4082				TRENO 10400				TRENO 4814			
	Orario reale	↑	N.	↓	Orario reale	↑	N.	↓	Orario reale	↑	N.	↓
UTENTI GIA' A BORDO DEL TRENO												
NOVARA	13.24	13.24	91		14.29	14.29	61		12.24	12.24	21	
NIBBIA	13.31	13.31	11	80	14.37	14.37		2				21
CASALEGGIO	13.37	13.37	14	66	14.43	14.43		15	60	12.41		21
SILLAVENGO	13.42	13.42	6	60	14.49	14.49		9	51		5	1
CARPIGNANO S.	13.45	13.45	33	27	14.53	14.53		22	29	12.49		7
GHISLARENDO	13.49	13.49	7	20					29			18
ROVASENDA a.	13.54	13.54	1	19					29	12.56		18
ROVASENDA p.	13.55	13.55		19					29	12.57		18
COSSATO	14.10	14.06	7	12	15.16	15.12		12	17	13.09		7
VIGLIANO C.				12					17			11
BIELLA CHIAVAZZA				12					17			11
BIELLA S.P.	14.22	14.20	12	0	15.28	15.26		17	0	13.19		11
										13.19		0

Denominazione della fermata	17/1/2013				17/1/2013				21/1/2013			
	TRENO 4057				TRENO 10399				TRENO 4819			
	Orario reale	↑	↓	N.	Orario reale	↑	↓	N.	Orario reale	↑	↓	N.
UTENTI GIA' A BORDO DEL TRENO												
BIELLA S.P.	15.03	15.03	11	11	15.54	15.54	9	9	13.58	13.58	20	20
BIELLA CHIAVAZZA				11				9				20
VIGLIANO C.				11				9				20
COSSATO	15.15	15.15	4	15	16.05	16.05	1	8	14.09	14.10	11	31
ROVASENDA a.	15.26	15.27		15				8	14.19	14.20	2	33
ROVASENDA p.	15.30	15.30		15				8	14.20	14.21		33
GHISLARENGO				15				8	14.25	14.26		33
CARPIGNANO S.	15.39	15.39	2	17	16.22	16.22		8	14.29	14.30	8	41
SILLAVENGO				17				8	14.32	14.33	2	43
CASALEGGIO				17				8	14.44	14.40	6	5 44
NIBBIA				17				8				44
NOVARA	15.54	15.54		17	0	16.39	16.39	8	0	14.55	15.00	44 0