

CITTÀ DI BIELLA



ORIGINALE DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 145 DEL 28 NOVEMBRE 2011

OGGETTO: MOZIONE SU SITUAZIONE COLLEGAMENTO FERROVIARIO BIELLA-TORINO, BIELLA-MILANO

L'anno duemilaundici il giorno ventotto del mese di novembre alle ore 14,30 nella sala consiliare presso Palazzo Oropa si è riunito il Consiglio Comunale in seduta straordinaria di prima convocazione.

Presiede la seduta il Presidente del Consiglio Comunale Sig. Francesco PIEMONTESE.

All'atto della discussione dell'argomento in oggetto risultano presenti n. 28 consiglieri e assenti n. 12.

ANFOSSI Patrizia		MERLO Fabrizio	
APICELLA Luigi	Assente	MONTELEONE Nicola	Assente
BARAZZOTTO Vittorio		MONTORO Antonio	
BARRASSO Pietro	Assente	MORELLO Pablito	
BETTIN Marco	Assente	MOTTINO Costanza	Assente
BOTTA Sabato		PARAGGIO Amedeo	
CANUTO Edgardo	Assente	PENNA Renzo	
CASTAGNETTI Francesco	Assente	PIEMONTESE Francesco	
CHIOLA Rinaldo		PIETROBON Roberto	
COMO Flavio		PONZANA Fabrizio	
DE ARZICH MAGALHAES DE LIMA Rita		PORTA Lorenzo	
DESIRO' Roberto		POSSEMATO Benito	Assente
FALCETTO Giorgio	Assente	PRESA Diego	
FARACI Giuseppe	Assente	RAISE Dorianò	
FAVERO Nicoletta		ROBAZZA Paolo	
FRANCHINO Eusebio		ROSAZZA PRIN Federico	
GOSSO Gian Franco		SIMONE Nicola	
GRANDIERI Andrea	Assente	TARTAGLINO Nicola	
GREMMO Enrico		VARALDA Maurizio	
LEONE Sergio		VENIER Andrea	Assente

È presente il Sindaco Donato GENTILE.

Sono altresì presenti alla seduta, senza diritto di voto, gli assessori sigg.ri: CALDESI, DELMASTRO DELLE VEDOVE, GIBELLO, MELLO RELLA, MILANI, OLIVERO.

Partecipa il Segretario Generale Dott. Gianfranco COTUGNO incaricato della redazione del verbale.

Assiste il Direttore Generale Dott. Mauro DONINI.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, invita i presenti alla trattazione dell'argomento indicato in oggetto.

N. 145 DEL 28.11.2011

MOZIONE SU SITUAZIONE COLLEGAMENTO FERROVIARIO BIELLA-TORINO, BIELLA-MILANO

Il sig. Presidente mette in discussione la seguente mozione presentata dai Consiglieri sigg.ri Possemato e Simone del gruppo I Love Biella:

“Visti i recenti sviluppi che hanno portato alla cancellazione del diretto Biella-Torino e all’introduzione del diretto Biella-Milano Porta Garibaldi.

Premesso che:

- ogni giorno la stazione ferroviaria di Biella San Paolo conta circa 3.000 passaggi di persone. Dai dati dell’utenza si calcolano, solo nella fascia oraria compresa tra le 6 e le 10 del mattino, circa 600 biellesi che si recano a Torino ed altrettanti a Milano;
- queste persone necessitano di collegamenti rapidi ed efficienti, per poter affrontare il loro lavoro ed il loro studio nel migliore dei modi;

Rilevato che:

- i treni diretti sono certamente utili e possono essere un’attrattiva anche per quei viaggiatori che attualmente non utilizzano i treni, tuttavia non si possono avere collegamenti diretti che impiegano più tempo rispetto alle tratte che prevedono il cambio treno o che si fermano in stazioni periferiche;
- in linea generale si registrano ritardi e soppressioni, viaggi su treni eccessivamente affollati e sporchi. I disagi da novembre 2010 sono notevolmente aumentati, lasciando i pendolari nel totale sconforto;

Considerato che:

- da Biella a Milano Centrale, si impiegano, con cambio treno a Novara, dai 95 ai 110 minuti. Un tempo eccessivo, che, con le prospettive dei collegamenti diretti avanzati dalla Regione Piemonte, non cambiano per i tempi di percorrenza, modificando però l’arrivo dal centro alla periferia del capoluogo lombardo;
- con la nuova soluzione apportata dalla Regione il diretto alla sera partirà da Milano Porta Garibaldi alle 18,20, un orario che difficilmente sarà da aiuto ai lavoratori e studenti biellesi che uscendo dal lavoro alle 18,00 rischierebbero seriamente di perdere il treno vista la scomodità di raggiungere la stazione dovendo così aspettare un’ora dopo il treno Milano-Torino;

Appurato che il Comune di Biella siede al tavolo dell’osservatorio regionale trasporto pubblico per il quadrante di riferimento Biella-Novara-Verbania-Vercelli ed è quindi legittimato a prendere una posizione decisa in quanto Comune capoluogo

il Sindaco e l’Assessore competente si impegnano a:

- riferire in Consiglio la posizione che il Comune di Biella ha assunto durante la trattativa con Trenitalia;
- operarsi per cancellare la stazione Biella Chiavazza in quanto non ha un’utenza significativa da giustificare una fermata del treno sostituendola eventualmente con un bus-navetta da mettere a disposizione per permettere di raggiungere la stazione Biella S. Paolo senza creare così disservizi;
- fata salva la futuribile e auspicabile attivazione della cosiddetta “metropolitana leggera locale” che tenga conto anche delle fermate intermedie, impegnamo altresì questo

Consiglio Comunale nel farsi portavoce in Provincia di Biella per cancellare le stazioni che non hanno utenza significativa lungo la tratta Biella-Santhià e Biella-Novara per poter velocizzare i tempi di trasporto”.

Intervengono il l'Assessore sig. Olivero e i Consiglieri sigg.ri: Simone, Como, Merlo, Chiola.

Per i relativi interventi si fa riferimento alla registrazione su supporto digitale, ai sensi dell'art. 40 del Regolamento del Consiglio Comunale e delle Commissioni Consiliari Permanenti.

Quindi,

IL CONSIGLIO COMUNALE
(in seduta pubblica)

con voti favorevoli n. 12 (Partito Democratico, I Love Biella, Gruppo Misto, La Sinistra, Italia dei Valori), contrari n. 17 (Popolo della Libertà, Lega Nord, Dino Gentile Sindaco), astenuti n. /, risultato accertato dagli scrutatori sigg.ri Gremmo, Leone, Tartaglino, respinge la mozione.
